

INVESTITOR:

Direkcija RS za ceste
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

OBJEKT:

UREDITEV KRIŽIŠČA »VIDEM«
na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče,
v km 3,670

VRSTA IZVEDBENEGA NAČRTA:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO
- Tekstualni del -

VSEBINA:

- 1 Naslovna stran
- 2 Kazalo vsebine
- 3 Podatki o izdelovalcih izvedbenega načrta
- 4 Spremljajoča dokumentacija
- 5 Recenzija
- 6 Tehnično poročilo
- 7 Projektantski popis del
- 8 Projektantski predračun z rekapitulacijo stroškov
- 9 Skupna rekapitulacija načrta
- 10 Risbe
- 11 Varnostni načrt
- 12 Elaborat začasne prometne ureditve
- 13 Katastrski elaborat
- 14 Geotehnično poročilo in elaborat dimenzioniranja VK
- 15 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- 16 Načrt zasaditve

št. izv. načrta:

P-30/13

kraj in datum:

**Kranj, november 2014
po recenziji nov. 2019**

št. zvezka:

1 / 8

št. izvoda:

1 2 3 4 5 6 7

INVESTITOR:

Direkcija RS za ceste
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

OBJEKT:

UREDITEV KRIŽIŠČA »VIDEM«
na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče,
v km 3,670

VRSTA IZVEDBENEGA NAČRTA:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO
- grafični del -

VSEBINA:

- 1 Naslovna stran
- 2 Kazalo vsebine
- 3 Podatki o izdelovalcih izvedbenega načrta
- 4 Spremljajoča dokumentacija
- 5 Recenzija
- 6 Tehnično poročilo
- 7 Projektantski popis del
- 8 Projektantski predračun z rekapitulacijo stroškov
- 9 Skupna rekapitulacija načrta
- 10 Risbe**
- 11 Varnostni načrt
- 12 Elaborat začasne prometne ureditve
- 13 Katastrski elaborat
- 14 Geotehnično poročilo in elaborat dimenzioniranja VK
- 15 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- 16 Načrt zasaditve

št. izv. načrta:

P-30/13

kraj in datum:

**Kranj, november 2014
po recenziji nov. 2019**

št. zvezka:

2 / 8

št. izvoda:

1 2 3 4 5 6 7

1	NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA
---	-----------------------------------

INVESTITOR:

Direkcija RS za ceste
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT:

UREDITEV KRIŽIŠČA »VIDEM«
na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče,
v km 3,670

VRSTA IZVEDBENEGA NAČRTA:

IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

PROJEKTANT:

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje objektov visoke in nizke gradnje d.d.
Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

Stanislav Remic, dipl. inž. grad.

.....
podpis odgovorne osebe projektanta, žig

ODGOVORNI IZDELOVALEC IZVEDBENEGA NAČRTA:

mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad. id. št. G-0481

.....
podpis odgovornega izdelovalca izvedbenega načrta

št. izv. načrta: **P-30/13**

kraj in datum:

Kranj, november 2014
po recenziji november 2019


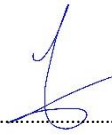



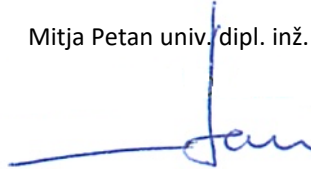
1181	0079.00	007.2102	S.1	
------	---------	----------	-----	--

2	KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA
---	-----------------------------------

1	Naslovna stran	Zvezek 1
2	Kazalo vsebine	
3	Podatki o izdelovalcih izvedbenega načrta	
4	Spremljajoča dokumentacija	
4.1	Pooblastilo	
4.2	Projektna naloga	
4.3	Projektni pogoji in soglasja	
4.4	Zabeleške	
5	Recenzija	
5.1	Pripombe recenzentov	
5.2	Odgovori	
5.3	Zabeležka recenzijske razprave	
5.4	Izjave in potrdilo	
6	Tehnično poročilo	
7	Projektantski popis del	
8	Projektantski predračun z rekapitulacijo stroškov	
9	Skupna rekapitulacija načrta	
10	Risbe	Zvezek 2
11	Varnostni načrt	Zvezek 3
12	Elaborat začasne prometne ureditve	Zvezek 4
13	Katastrski elaborat	Zvezek 5
14	Geotehnično poročilo in elaborat dimenzioniranja VK	Zvezek 6
15	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	Zvezek 7
16	Načrt zasaditve	Zvezek 8


1181	0079.00	007.2102	S.3.2	
------	---------	----------	-------	--


3	PODATKI O IZDELOVALCIH IZVEDBENEGA NAČRTA
---	---

Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta:	mag. Andreja Strupi Pavlin univ. dipl. inž. grad.  podpis
Izdelovalec elektro dela izvedbenega načrta:	Robert Miklič inž. el.  podpis
Izdelovalec varnostnega načrta:	Uroš Gregorec dipl. inž. grad.  podpis
Izdelovalec elaborata začasne prometne ureditve:	mag. Andreja Strupi Pavlin univ. dipl. inž. grad..  podpis
Izdelovalec katastrskega elaborata:	Tone Menegalijski dipl. inž. grad.  podpis
Izdelovalec geotehničnega poročila in dim. VK:	Mitja Petan univ. dipl. inž. grad.  podpis

1181	0079.00	007.2102	S.2	
------	---------	----------	-----	--

3	PODATKI O IZDELOVALCIH IZVEDBENEGA NAČRTA
---	---

Izdelovalec načrta gospodarjenja z grad. odpadki:	<p>Tone Menegaliya dipl. inž. grad.</p>  <p>.....</p> <p>podpis</p>
---	--

Izdelovalec načrta zasaditve:	<p>Janez Dolinar univ. dipl. KA</p>  <p>.....</p> <p>podpis</p>
-------------------------------	---

1181	0079.00	007.2102	S.2	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
----------	-----------------------------------

- 4.1 Pooblastilo
- 4.2 Projektna naloga
- 4.3 Kopije projektnih pogojev
- 4.4 Zabeležke

1181	0079.00	007.2102	S.3.2	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.1	POOBLASTILO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 43002-392/2013
Datum: 15.07.2013

Na podlagi 53. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo 2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 - odl. US, 48/09 - popr., 5/10), 50. in 50a člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102-04 - uradno prečiščeno besedilo 1, 16. in 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o graditvi objektov – ZGO-1D (Uradni list RS, št. 57/2012), 92/05 - ZJC-B, 93/05- ZVMS, 11/05 - odl. US, 120/06 - odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 (62/10 popr.) - ZRud-1, 20/11 - odl. US, 57/12), DRSC Naročilnice št. N2431-13-0477 (št. naročila 2431-13-000699/0) za izdelavo Izvedbenega načrta IZNačrt – a za ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670, z dne 28.06.2013, Republika Slovenija, Direkcija Republike Slovenije za ceste, kot investitor

POOBLAŠČA

Družbo Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, da v imenu in za račun investitorja, pri pristojnih organih in soglasodajalcih pridobi:

- potrjene geodetske podlage za območje ureditve,
- vse katastrske podatke o tangiranih parcelah,
- projektne pogoje in soglasja pristojnih upravnih organov,
- veljavne prostorske akte.

Družba Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj imenuje strokovne osebe za pridobitev zgoraj navedenih dokumentov ter za opravljanje vseh upravnih dejanj v upravnih postopkih, ki so potrebna za pridobitev navedenih upravnih aktov v postopku izdelave projektne dokumentacije.

Vloga, ki jih pooblaščenec vloga, so takse prosta na podlagi 23. in 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - uradno prečiščeno besedilo 5).



Mag. Gregor Ficko, univ.dipl.inž.grad.,
Direktor



Identifikacijska številka za DDV: SI75627735, št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE

Prometnotehnični sektor

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
F: 01 478 80 70
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37153-5/2013

Št. projekta: 98-9029

Datum: 04.06.2013

Naziv projekta:

SKUP – Projekti za zagotovitev prometne varnosti

PROJEKTNNA NALOGA

za izdelavo Izvedbenega načrta IZNačrt – a za ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670 – SKUP – Projekti za zagotovitev prometne varnosti

1.0 NAZIV OBJEKTA

Vrsta projektne dokumentacije:	IZNačrt – izvedbeni načrt		
Vrsta posega:	SKUP		
Cesta:	G2-108		
Odsek:	1181		
	Območje raziskave	Plansko območje	
Stacionaža začetka posega (km):	3,500	3,000	
Stacionaža konca posega (km):	3,800	4,200	
Krajevno ime:	Ljubljana		
Občina:	Dol pri Ljubljani		

2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet obravnave je ureditev križišča državne ceste G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670, ureditev para avtobusnih postajališč AP Videm pri Ljubljani, površin za pešce ter ureditev prometne signalizacije in prometne opreme.

3.0 PREDLOG REŠITVE

Z namenom zagotovitve ustreznega nivoja prometne varnosti je ob upoštevanju robnih pogojev cestnega sveta ter zemljišč št. 155/2, 895/2, 934, 157/5 in 895/1 Katastrske občine št. 1761 Dol pri Ljubljani potrebno v območju raziskave:

- umestiti in urediti krožno križišče z optimalnim radijem
- urediti in označiti par avtobusnih postajališč AP Videm pri Ljubljani
- izvesti podporno konstrukcijo med glavno državno cesto in priključkom za naselje Videm v smeri Šentjakob – Ribče, vključno z geotehničnimi poročilom in terenskimi preiskavami
- celovito urediti površine za pešce
- zagotoviti ustrezno preglednost
- urediti cestno razsvetljavo ter
- urediti prometno signalizacijo in prometno opremo.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735 matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

4.0 OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Na obravnavanem območju odseka državne ceste je razpoložljiva naslednja projektnna dokumentacija:

- PGD št. 616/04: Ureditev avtobusnih postajališč, prehoda za pešce in križišča Videm pri Ljubljani in Ihan«, na glavni cesti G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, od km 3,500 do km 3,760, september 2004, ki jo je izdelalo podjetje CP Inženiring, d.o.o., Povšetova 10, 1000 Ljubljana.

5.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA IN VSEBINE PROJEKTA

Vsebina Izvedbenega načrta mora biti izdelana v skladu z veljavnim Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.

6.0 PROJEKTNNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Za potrebe izdelave Izvedbenega načrta je potrebno pridobiti projektne pogoje ter soglasje za priključitev na NN omrežje.

7.0 NAVEDBA PREDPISOV

Pri izdelavi Izvedbenega načrta je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike, standarde in ostalo regulativo na tem področju. Projektant naj upošteva tudi Tehnične specifikacije za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo od leta 2000 dalje. V kolikor se med projektiranjem spremenijo zakoni oz. pravilniki, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

8.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

8.1 Splošno

Izdelovalec mora pri izdelavi IZNačrt – a upoštevati veljavni Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah. Izvedbeni načrt mora vsebovati:

Prvo stran v skladu s pravilnikom

1. Tehnično poročilo
2. Geodetski načrt
3. Gradbeni načrt s potrebnimi detajli
4. Gradbeni načrt podporne konstrukcije, vključno z geotehničnim poročilom in terenskimi preiskavami
5. Načrt prometne ureditve
6. Načrt cestne razsvetljave vključno z ureditvijo priključka na NN omrežje
7. Popis del s predračunom
8. Katastrski elaborat

8.2 Podlage za projektiranje

Za potrebe izdelave Izvedbenega načrta je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o geodetskem načrtu izdelati geodetski načrt v ustreznem merilu ter certifikatom.

8.3 Smernice za projektiranje

V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti morebitna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

2/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

8.3.1 Geološko – geomehansko poročilo ter elaborat voziščne konstrukcije

Z namenom ustrezne ureditve območja obdelave je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo, geotehnično poročilo ter Elaborat voziščne konstrukcije.

Pri tem posebno poudarjamo, da je mora izdelovalec IZNačrt – a opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz dejanskih terenskih preiskav predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane tudi na primerni grafični podlagi.

Za potrebe izdelave načrta podporne konstrukcije je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo na podlagi terenskih raziskav.

8.3.2 Priključki

V okviru ureditve se smiselno uredi vse priključke.

8.3.3 Avtobusna postajališča

Na območju raziskave se obojestransko pred obravnavanim križiščem iz smeri Šentjakob uredi par avtobusnih postajališč AP Videm pri Ljubljani.

8.3.4 Ukrepi za umirjanje prometa

Glede na daljši horizontalen potek državne ceste v premi ter širino obstoječega prečnega prereza je potrebno z namenom zmanjšanja hitrosti v mejah planskega območja z ustrezno prometno signalizacijo in opremo (primer dobre prakse iz EU) izboljšati zaznavnost, razumljivost ter predvidljivost umeščenega krožnega križišča.

8.3.5 Odvodnjavanje

V območju obdelave predvidene ureditve odseka državne ceste je potrebno odvodnjavanje državne ceste celovito urediti, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi.

Sistem odvodnjavanja je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest.

8.3.6 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt, seznam prizadetih parcel s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek in ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, št. zemljiškoknjižnega vložka, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m²), površina, ki ostane po odvzemu (m²), potrebna (odvzeta) površina (m²), opombe.

Ločeno je treba prikazati odvzeme zaradi izgradnje ceste ter površine, kjer je treba pridobiti služnost. Na površinah za katere je treba pridobiti služnost zaradi gradnje komunalnih vodov in naprav je potrebno prikazati podatke o vrsti komunalnega voda, upravljalcu ter potrebno površino.

Katastrska situacija naj bo prikazana v ustreznem merilu in naj vsebuje vrisano traso ureditve ceste in križišča, meje občin, meje katastrskih občin.

Parcele, ki so namenjene za odvzem morajo biti označene (obkrožene), zraven pa mora biti zaporedna številka parcele, ki naj se ujema z zaporedno številko parcele v tabeli odvzemov.

Poleg katastrskega elaborata v papirni obliki mora izdelovalec za spremljanje elektronskih odkupov pripraviti naslednje podatke:

3/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

- Katastrski elaborat mora vsebovati (izdelati s EXCEL-om in predati na CD) prikazati naslednje rubrike :
 - zaporedna številka (1,2,3...)
 - številka parcele
 - katastrska občina
 - priimek , ime in naslov posestnika
 - številka zemljiškoknjižnega vložka
 - vrsta zemljišča
 - razred
 - skupna površina parcele (v ha,a,m2)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha,a,m2) zaradi ureditve vozišča
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha,a,m2)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom.vodi-začasen odvzem
 - opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predviden začasen odvzem...)
- Kopije katastra ne sme biti starejša od 6 mesecev /žig z datumom mora biti na katastrski situaciji viden/.
- Katastrska situacija naj bo prikazana v merilu 1: 500 (enakem kot gr. situacija) in naj vsebuje vrisano traso rekonstruirane ceste , meje občin, meje katastrskih občin. V katastrsko situacijo je vrisati vse komunalne naprave (linijski prikaz), tudi tiste ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in jih prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg=dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti za kateri kom. vod je izvesti plačilo odškodnine.
- Izdelovalec pripravi tabelo z naslednjimi atributnimi polji v xls dokumentu:
 - Sifko – Šifra katastrske občine
 - Parcela – Parcelna številka
 - Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
 - Pov. ploč. – površina za pločnik (odkup ali služnost)
 - Pov. avt. postaje – površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
 - Pov. kol. Steze – površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
 - Opis – vrsta rabe, vrsta komunalnega voda
 - TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
 - Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
 - Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Izdelovalec pripravi datoteko parcel za odkup tako, da je parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe.

Prav tako mora biti vsaka služnost zapisana v svoji vrstici, kar pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Vsaka služnost za komunalne vode mora imeti napisano površino za služnost, dolžino ter širino komunalnega voda.

Vsaka parcela za odkup mora imeti napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Vse parcele morajo imeti zapisan TipID za odkup ali služnost:

- TipID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

Primer tabele:

Sifko	Parcela	Pov. ces	Pov. pločn	Pov. avtob postaje	Pov. ko steze	Opis	Tip ID	Dolžina vo	Širina

4/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

Prav tako izdelovalec pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).*

Izdelovalec vse tako pripravljene podatke isti dan, kot odda izvedbeni načrt, pošlje po elektronski pošti na naslov odkupi@lgb.si in naročniku ter nadzornemu inženirju v vednost.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

- Izdelovalec mora na primerni grafični prilogi na območju obdelave prikazati meje cestnega sveta ter mejo varovalnega pasu ob državni cesti.
- Izdelovalec mora pri postopkih za pridobitev potrebnih zemljišč zagotoviti zakoličbo predvidenega posega v prostor.

8.3.7 Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS št. 83/2005) je potrebno izdelati varnostni načrt.

8.3.8 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V okviru izdelave Izvedbenega načrta je potrebno izdelati **načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**, ki mora v skladu z veljavnim Pravilnika o ravnanju z odpadki vsebovati podatke in določila o:

- odstranjevanju nevarnih gradbenih odpadkov
- ločenem zbiranju gradbenih odpadkov, predvsem nevarnih, na samem gradbišču,
- predelavi gradbenih odpadkov na kraju nastanka,
- ravnanju z zemeljskim izkopom, predvsem onesnaženim,
- količinah in vrstah gradbenih odpadkov, ki jih je treba oddati v predelavo ali odstranjevanje,
- predvidenih načinih predelave in odstranjevanja gradbenih odpadkov,...
- del načrta za gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora biti tudi popis del in projektantski predračun.

8.3.9 Predračunski elaborat

V okviru izdelave IZNačrt – a je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun. Celoten popis in projektantski predračun je v osnovi potrebno ločiti v skladu z 47. oziroma 62. členom Zakona o cestah.

V načrtu cestne razsvetljave je potrebno ločiti stroške izvedbe NN priklopov od stroškov razvoda cestne razsvetljave.

V popisu del s predizmerami in predračunu je potrebno prikazati tudi oceno stroškov odkupa zemljišč, projektantskega in geomehanskega nadzora.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

8.3.10 Posebni pogoji za izvedbo

Izvedbeni načrt mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

8.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo.

8.5 Normalni prečni profil (NPP)

Z namenom umiritve hitrosti je potrebno v mejah planskega območja z ustrezno izbiro talne prometne signalizacije optično zožati obstoječi prečni prerez državne ceste.

9.0 ZAKLJUČEK

9.1 Pregled Izvedbenega načrta

Izvedbeni načrt bo pregledan s strani naročnikovega pregledovalca. V pregled je potrebno predati 3 izvode Izvedbenega načrta. Po pregledu mora izdelovalec predati 6 izvodov Izvedbenega načrta, popravljenih po pripombah naročnikovega pregledovalca. Poleg tiskane oblike mora izdelovalec predati še 6 izvodov na CD (vstaviti v tiskano obliko)

- Na zgoščenkah (CD – jih) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu doc,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravil:

Jure Prestor, dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultantka:

Barbara Klemen, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:

- Pregledna situacija
- Fotodokumentacija
- Zapisnik terenskega ogleda

Pregledna situacija:



6/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNÁ NALOGA

Fotodokumentácia:

Pogled v smeri Šentjakob – Ribče



7/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNÁ NALOGA

Pogled v smeri Ribče – Šentjakob



Pogled na priključek Videm



Pogled na priključek Ihan



8/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

9.2 Potrditev projektne naloge

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za ceste ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za ceste:

1. Tomaž Willenpart, dipl.inž.grad.
2. mag. Vlado Oštir, univ.dipl.inž.grad.
3. Aleš Gedrih, inž.grad.
4. mag. Polonca Andrejčič Mušič, univ.dipl.inž.grad.

se z vsebino projektne naloge strinja.



Datum potrditve: 07-06-2013

Občina Dol pri Ljubljani se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne ceste strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba Občine Dol pri Ljubljani s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

PO PODBLASTILU
(ime in priimek)

BRANKO ŠKARJA PODŽUPAN



6.6.213

1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:

(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)

10/10

1181	0079.00	007.2102	S.4	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.2	PROJEKTNNA NALOGA

Št. zadeve: 37153-5/2013
Datum: 30.04.2013

Zadeva: **Zapisnik terenskega ogleda za ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670**

Terenski ogled za **ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670**, se je vršil dne 29.11.2010 ob 10.00 uri.

Na terenskem ogledu je bil prisoten Predstavnik DRSC – Prometnotehnični sektor (mag. Stanislav Zotlar, l.r.) ter predstavnik DRI upravljanje investicij, d.o.o. (g. Jure Prestor, l.r.)

Predhodno je bil izdelan PGD št. 616/04: Ureditev avtobusnih postajališč, prehoda za pešce in križišča Videm pri Ljubljani in Ihan«, na glavni cesti G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, od km 3,500 do km 3,760, september 2004, ki jo je izdelalo podjetje CP Inženiring, d.o.o., Povšetova 10, 1000 Ljubljana.

Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno je:

Predmet terenskega pregleda je bilo križišča državne ceste G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670, para avtobusnih postajališč AP Videm pri Ljubljani, površine za pešce ter prometna signalizacija in prometna oprema.

Gre za dolg iztegnjen odsek državne ceste (prema), kar omogoča velike hitrosti, vključno z območjem raziskave križišča.

Za ureditev križišča ter umiritev hitrosti je potrebno izdelati ustrezno dokumentacijo, ki bo glede na razpoložljivost zemljišč optimalno umestila krožno križišče, uredila par AP, površine za pešce ter prometno signalizacijo in prometno opremo na širšem (planskem) območju križišča.

Zapisnik je bil navzočim prebran in se z vsebino strinjajo.

Pripravil:
Jure Prestor, dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.




1181	0079.00	007.2102	S.4	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



Elektro Ljubljana
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Slovenska cesta 58
1516 Ljubljana

Distribucijska enota Ljubljana okolica

+
Elektro Ljubljana d.d. za SODO - sistemski operater distribucijskega omrežja z električno energijo in na osnovi 48. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 27/07 – uradno prečiščeno besedilo in 70/08, 22/10 in 10/12), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l.RS št.: 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS št. 41/2011) in 49.b ter 50. člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS 102/04, 126/07, 108/09 in 57/12), na podlagi vloge z dne 26.7.2013 izdaja vložniku:

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D.
Jezerska cesta 20

4000 KRANJ

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Znak. del. št.	Prište	Prihode-vročniti	Ročn.
35/12		11.09.	2013

PROJEKTNE POGOJE št. 524/2013

I. UVODNE UGOTOVITVE

Projektni pogoji se izdajajo
K dokumentaciji:

Za objekt:

Investitor:

Kraj / občina posega v prostor: Videm / Dol pri Ljubljani

Parcelna številka: po situaciji

Katastrska občina: Dol pri ljubljani

projekt št. P-33/13, julij 2013; izdelal: Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

ureditev križišča "Videm" na G2-108, odsek 1181 Šentjakob - Ribče, v km 3.670

RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DRSC, Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA

II. POTEK OBSTOJEČEGA EL. ENERGETSKEGA OMREŽJA

1. Na parceli predvideni za gradnjo objekta ni elektroenergetskih vodov v upravljanju Elektro Ljubljana d.d.
2. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati morebitne obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Informativni potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu, točno stanje si je potrebno pridobiti v oddelku za dokumentacijo, kontakt: dokumentacijaDELO@elektro-ljubljana.si
3. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo morebitnih naših vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE Približevanja objekta obstoječemu distribucijskemu omrežju in napravam

- Vsa križanja z elektroenergetskimi objekti morajo izpolnjevati pogoje pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. RS, št. 101/2010).

IV. POGOJI ZA PRIKLJUČITEV OBJEKTA NA DISTRIBUCIJSKO OMREŽJE

- predvidena priključna moč: **14 kW (vrednost glavnih varovalk 3x20 A)**,
- nazivna napetost na prevzemno - predajnem mestu: **400 V**,
- priključno mesto: **obstoječe NN omrežje – kabelska omarica KPMO na objektu parc. št. 152/9, k.o. Dol pri Ljubljani**,
- impedanca distribucijskega omrežja na priključnem mestu znaša: **0,4 Ω**,
- presek novega NN kabla: **Al 4x70+1,5 mm²**,
- transformatorska postaja **20/0,4 kV Videm** se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje **110/20 kV Domžale** kratkostična moč na zbiralkah **20 kV** znaša **250 MVA**, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je **150 A**, v primeru da nastane okvara na 20 kV omrežju, **deluje naprava za dvostopenjski avtomatski ponovni vklop, ki izvede ponovni vklop omrežja s časovno zakasnitvijo 0,3 s (prva stopnja) in časovno zakasnitvijo 30 s (druga stopnja)**,
- elektroenergetsko omrežje v točki priključitve omogoča **TN sistem ozemljitve**,
- predvideno leto priključitve: **2013**,
- ostali tehnični pogoji za priključek: **pod povoznimi površinami je potrebno NN kabel zaščititi s PVC cevmi, pred kabelsko omarico in na lomih kabelske trase (v primeru kabelske kanalizacije) se izvedejo kabelski jaški (betonska cev fi 120 cm, globina 1000 cm – svetla mera, z litoželeznim pokrovom 60x60 cm ustrezne nosilnosti)**,
- merilne naprave za merjenje el. energije za posamezne stanovanjske enote morajo biti vgrajene v **prostostoječi kabelski omarici PSO**,
- tip merilno krmilnih naprav in prenapetostne zaščite bo podan v soglasju za priključitev.

Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno na osnovi 71. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 27/07 – uradno prečiščeno besedilo in 70/08, 22/10 in 10/12) pridobiti soglasje za priključitev.

V. OSTALI POGOJI

- Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit ter izgradnjo priključka), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, SONDO, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti ustrezno upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
- Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKтни POGOJI IN SOGLASJA

elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

3. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti soglasje na projektne rešitve. Zahtevi za izdajo soglasja mora biti priložen tisti del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je v zvezi s predmetom soglašanja. K zahtevi za pridobitev soglasja se lahko priloži tudi projekt, ki je obdelan na višji ravni.
4. Investitorja bremenijo vsi stroški izgradnje priključka in prestavitve obstoječe elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
5. Pred izvedbo priključka mora investitor skleniti pogodbo o priključitvi objekta na elektroenergetsko omrežje. Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Hkrati je potrebno naročiti oz. v skladu z nadzorom izvedbe del s strani Elektra Ljubljane predložiti geodetski posnetek upravljalcu predvidenih elektroenergetskih vodov v skladu z internimi navodili in standardi Elektra Ljubljane, zaradi vnosa elektroenergetske infrastrukture v prostorski informacijski sistem (kontakt: dokumentacijaDELO@elektro-ljubljana.si). Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
6. Projektni pogoji prenehajo veljati, če uporabnik v dveh letih od izdaje ne izpolni vseh zahtev iz teh pogojev ali v tem roku pri upravnem organu ne vloži zahtevka za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Podrečje, 3.9.2013

Postopek vodil:

Janez Cevec

Direktor DE Ljubljana okolica:

mag. Edyard Turk

V vednost:

- arhiv
- nadzorništvo Domžale

Priloga:

- grafični prikaz točke priključitve in predloga trase priključka



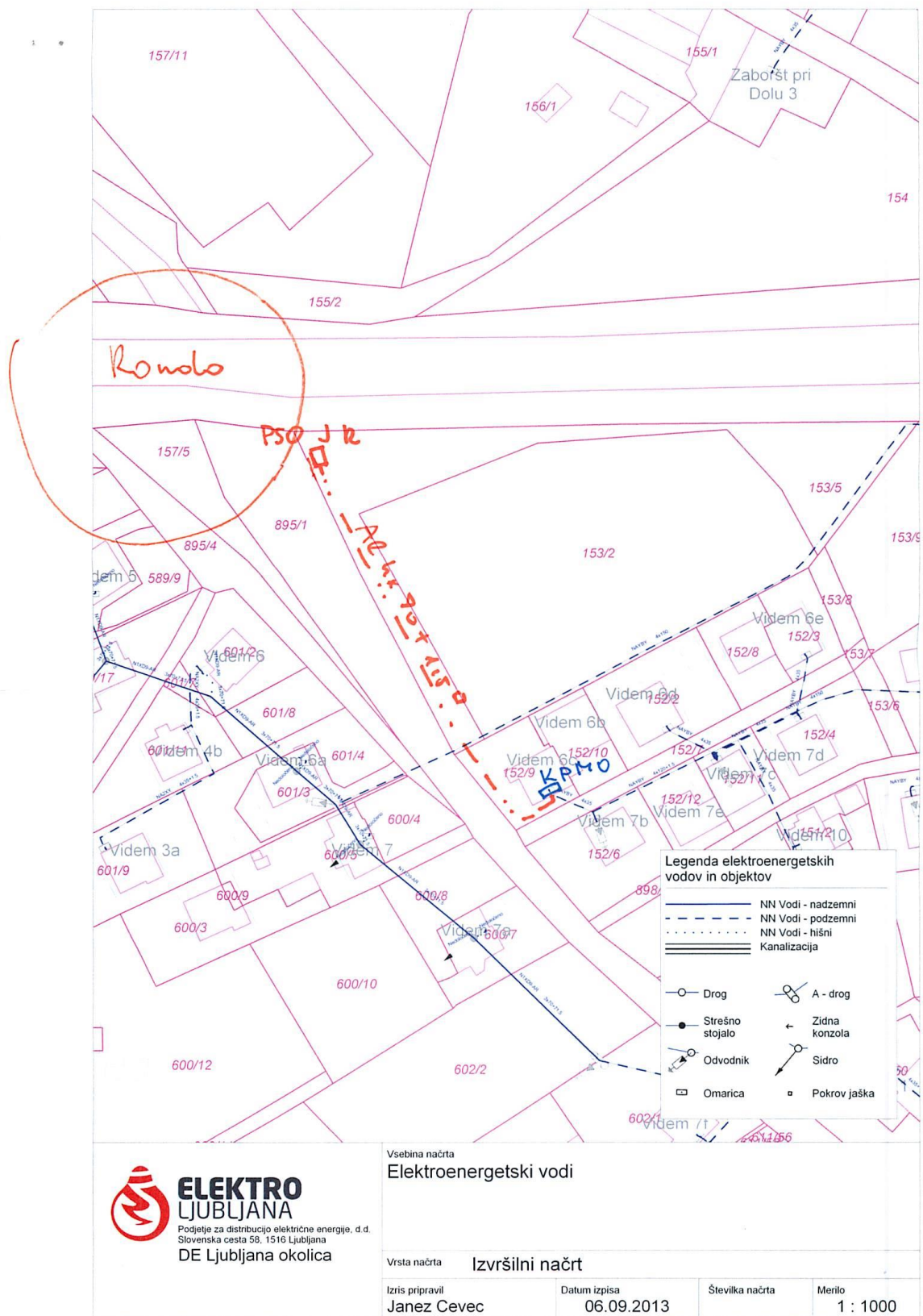
Podjetje za distribucijo električne energije, d.d.
Slovenska cesta 56, 1516 Ljubljana

3/3/3-1

35

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



Elektro Ljubljana
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Slovenska cesta 58
1516 Ljubljana

Elektro Ljubljana d.d. za SODO - sistemski operater distribucijskega omrežja z električno energijo in na osnovi 48. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 27/07 – uradno prečiščeno besedilo in 70/08, 22/10 in 10/12) in 49.b ter 50.a člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS 102/04, 126/07, 108/09 in 57/12), na podlagi vloge z dne **26.7.2013** izdaja

Vložniku:

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D.
Jezerska cesta 20

4000 KRANJ

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

znak. del. št.	Prišlo: 12. 08. 2013	Reši:
35/139	Priloge-vrednote	SPG

K dokumentaciji:	projekt št. P-33/13, julij 2013; izdelal: Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj
Za objekt:	ureditev križišča "Videm" na G2-108, odsek 1181 Šentjakob - Ribče, v km 3.670
Investitor:	RS, MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DRSC, Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA
Kraj / občina posega v prostor:	Videm / Dol pri Ljubljani
Parcelna številka:	po situaciji
Katastrska občina:	Dol pri Ljubljani

Pri pregledu vloge za izdajo projektnih pogojev je bilo ugotovljeno, da je poseg prikazan v idejni zasnovi sprejemljiv in skladno s 50. členom Zakona o graditvi objektov /ZGO-1-UPB1/ (Ur. l. RS št. 102/2004) izdajamo

SOGLASJE K PROJEKTU št. 730/2013

To soglasje k projektu velja eno leto od dneva izdaje !

Podrečje, 8.8.2013

Pripravil:

Janez Cevc

Direktor DE Ljubljana okolica:

mag. Edvard Turk

V vednost:

- arhiv
- nadzorništvo Domžale



3/3-2

Podjetje za distribucijo električne energije, d.d.
Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana

1/1

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

**V O D O V O D
KANALIZACIJA**

Javno podjetje
Vodovod-Kanalizacija d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana

Telefon:
01 580 81 00
Telefax:
01 580 83 04

E-pošta:
voka@vo-ka.si
Internet:
www.vo-ka.si



Ljubljana, 20.08.2013

Št soglasja: KA2106109RA

Kanalizacija: 971-13

•
GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d.
JEZERSKA CESTA 20

4000 KRANJ

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Znak, cel. štev.	Prislo:	Priloge-vrednote	1 list:
35/135		27.08.2013	894

PROJEKTNI POGOJI - KANALIZACIJA

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA RS ZA CESTE, TRŽAŠKA CESTA 19, LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM NA G2-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V KM 3.670

Katastrska občina: DOL PRI LJUBLJANI **Parcelna št.:** po projektu

Naslov objekta: VIDEM

Projektna dokumentacija: IDZ št.: P-33/13, GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d. datum: 07.2013

Kanalizacijsko omrežje: ni kanalizacije

Varstveni pas vodnih virov: ni v območju varstvenega pasu vodnega vira

Datum vloge: 25.07.2013

Identifikacija: G: LJ S-34

U:

Projektne pogoje izdajamo na osnovi vaše vloge, na osnovi 206.a člena Zakona o graditvi objektov – ZGO-1-UPB1 (Ur. l. RS, št. 102/04, 14/05, 126/07, 108/09 in 57/12), 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) in 23. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 14/06 in 59/07), kot sledi:

A. Splošno o predmetni gradnji:

1. Na območju gradnje križišča še ni zgrajenega kanalizacijskega omrežja.
2. Morebitne podatke o projektih javnega kanalizacijskega omrežja lahko pridobite v arhivu JP VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o. (tel. 01 58 08 283), v času uradnih ur.

B. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

1. Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12).
2. Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05).
3. Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 88/11, 8/12).

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

4. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 47/06 in 90/07).
- C. Za pridobitev soglasja k projektnim rešitvam nam dostavite projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za gradnjo predmetnega objekta, ki mora vsebovati:
- načrt križišča s prikazom odvoda meteornih voda.

Projektne pogoje veljajo dve leti od izdaje.

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:
Urška Hočevar

Direktor tehnično investicijskega sektorja:
Jozc Bogolin



KA2106109RA 2/2

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



OBČINA DOL PRI LJUBLJANI
OBČINSKI URAD
Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani
Telefon: 01/5303 240, faks: 01/5303 249
e-pošta: obcina@dol.si

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA
projekiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Znak del. št.	Prišlo: 1.08.2013	Reši:
35/112	Priloge-vrednote	SPG

Številka: 3510-0028/2013-2
Datum: 31.7.2013

Občina Dol pri Ljubljani izdaja projektne pogoje na podlagi Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110-5386/2002 in 8/2003), Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/2002, 45/2004, 47/2004, 102/2004-UPB1, 126/2007, 108/2009 in 57/2012), Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93 in 57/2012), Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Dol pri Ljubljani (Uradni Vestnik Občine Dol pri Ljubljani št.1/96), Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010 in 48/2012), Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 70/98) in Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 80/1999, 70/2000, 52/2002, 73/2004, 22/2005-UPB1, 119/2005, 24/2006-UPB2, 126/2007, 65/2008 in 8/2010) za izvedbo objekta »Ureditev križišča Videm na glavni cesti G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče v km 3.670 izdaja vlagatelju **Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj**, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Občina Dol pri Ljubljani soglaša z predvidenim posegom pod naslednjimi pogoji:

1. Pri projektiranju krožišča je potrebno upoštevati Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za plansko celoto B9 Dol (Uradni list SRS, št. 27/87, Uradni list RS št. 27/92, 61/98, 70/98 in 86/02) in Dolgoročni plan občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986 – 2000 za območje občine Dol pri Ljubljani (Uradni list SRS št. 11/86, Uradni list RS št. 23/91, 71/93, 62/94, 61/98 in 71/04).
2. Izvedba priključka na lokalno cesto št. 071064 (»Ihan«) – zemljišče s parc. št. 895/2, priključka na lokalno cesto št. 071065 (»Videm«) – zemljišče s parc. št. 895/1 in predviden poseg gradbenih del na javni poti št. 569391 – zemljišče s parc. št. 895/4, vse k.o. Dol pri Ljubljani (Uradni list RS, št. 75/1998, 114/2004 in 32/2009) se dovoljuje pod naslednjimi pogoji:
 - upoštevati je potrebno varovalni cestni pas, ki za lokalne ceste znaša 8 m, za javne poti pa 6 m od zunanjega roba cestnega sveta;
 - priključka na lokalni cesti (dovozni cesti na krožišče) in javno potjo morajo biti izvedeni (z muldo ali kanal z rešetko) tako, da je onemogočen iztok vode na cesto;
 - minimalna dolžina priključnih cest iz krožišča proti naseljema Ihan in Videm je 5 m, širina na meji obdelave pa minimalno 5,5 m, kar omogoča dvosmerni promet na obeh lokalnih cestah;
 - projekt mora vsebovati rešitev odvodnjavanja in ponikanje meteornih vod iz krožišča;
 - ponikanje vode ne sme ogroziti omenjenih lokalnih cest in javne poti;

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

- radiji uvoza morajo ustrezati vrsti vozil za katere se krožišče oziroma dovozni cesti projektira;
- objekt mora vsebovati tudi tehnološki postopek gradnje;
- projekt mora vsebovati načrt prometne ureditve in javne razsvetljave;
- minimalna širina predvidenih hodnikov za pešce mora biti 1,20m.
- začetek gradnje pisno prigrasiti Občini Dol pri Ljubljani, Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani;
- vse stroške nadzora, zaščite, premestitve in drugih popravil v okviru izvedbe gradbenih del na lokalnih cestah 071064 in 071065 ter javne poti št. 569391 (Uradni list RS, št. 75/1998, 114/2004 in 32/2009) bremenijo investitorja;

3. Zemljišča s parc.št. 157/4, 588/4, 588/3, 157/12, 157/2, 157/11, 156/1, 153/5, 589/14, 589/13, 588/1, 934, 155/2 in 157/5, vse k.o. Dol pri Ljubljani niso v lasti občine Dol pri Ljubljani, zato je potrebno pridobiti soglasja s strani lastnikov zemljišč.

4. Drugi pogoji

- posestne meje morajo biti predhodno urejene z vidnimi mejniki;
- lokacija objekta mora biti projektirana na geodetsko mrežo.

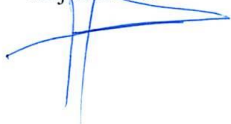
5. Priporočila

- Občina Dol pri Ljubljani investitorju predlaga, da se zaradi dolgoletnih težav z enim od lastnikov omenjenih zemljišč s parc. št. 157/12, 157/2 in 157/11, vse k.o. Dol pri Ljubljani, poskuša posegu na omenjena zemljišča izogniti.
- Projekt krožišča naj se skuša urediti skladno z interesom družbe Petrol d.d., ki je lastnica zemljišč s parc. št. 153/5 in 157/5, k.o. Dol pri Ljubljani.

Projektne pogoje veljajo eno leto od izdaje.

Lep pozdrav!

Pripravil:
Bojan Kokol




mag. Rok Prevc
v.d. tajnika



Vročiti:

- Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNİ POGOJI IN SOGLASJA

TelekomSlovenije

Sektor za dostopovna omrežja
Center za dostopovna omrežja Ljubljana - Kranj
Stegne 19, 1000 Ljubljana, Tel.: (01) 234 10 00, Fax: (01) 511 12 30

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Št. del. št.	Prilož.	23.08.2013
35/m	Priloge vrednote	Resi:

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D.
JEZERSKA 20

Številka: 76/02-00112201307260032

Vaš znak: SPG-AH/35/112

Datum: 21.8.2013

4000 KRANJ

Vlagatelj: GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D., JEZERSKA 20, 4000 KRANJ
Investitor: DIREKCIJA RS ZA CESTE, TRŽAŠKA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM NA G3-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V
KM 3.670, ŠT PROJ P-33/13
Lokacija objekta: VIDEM, Občina: DOL PRI LJUBLJANI
KO: DOL PRI LJUBLJANI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi: 49b., 49c., 50., 50a., 62 člena Zakona o graditvi objektov ZGO-1 (Uradni list RS, št. 14/05 – UPB1; št.126/07; št. 108/09), ZGO-1D (Uradni list RS, št. 57/12), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 16288 - LJ/1395-BS

A. PROJEKTNİ POGOJI

Na področju gradnje je obstoječe TK omrežje. Potreben je vris obstoječih TK tras.
Pred začetkom gradnje je potrebno zakoličiti in zaščititi obstoječe telefonsko omrežje na kraju samem, in obvestiti Telekom Slovenije. Križanje ceste z obstoječim telefonskim omrežjem je potrebno izvesti izven asfaltnih površin ceste. Pred začetkom del in po končanih delih pregledati prehodnost cevi telefonske kableske kanalizacije. Po končanih delih morajo biti pokrovi kabelskih jaškov v nivoju terena. Pri paralelnem poteku komunalnih vodov z obstoječim TK omrežjem je obvezen odmik 1m od roba izkopenega jarka. Minimalni odmik izkopa temeljev je 1m od telefonskega kabla.
Stroški bremenijo investitorja.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za predstavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave

PROJEKTNİ POGOJI št.: 16288-LJ/1395-BS

Stran 1 od 2



Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si
Vizna številka: 1/24624/00, Okrajno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

TelekomSlovenije

napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV SOGLASJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:
- Bojan Orehek, tel.: 01 500 6115

Postopek vodil:
Boris Stanovnik

Žig:

Vodja centra:
Saša Dejak

Stanovnik Boris

Dejak Saša

V vednost: naslov, arhiv

TelekomSlovenije
190 d.d.

PROJEKTNI POGOJI št.: 16288-LJ/1395-BS

Stran 2 od 2



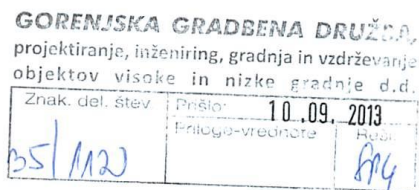
Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si
Vlozna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Źonovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE



Številka: 35506-2245/2013-3
Datum: 06.09.2013

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi petega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12 in 23/12), 50. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 92/05-ZJC-B, 111/05-odločba US, 93/05-ZVMS, 126/07 in 108/09) in 151.a člena Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1 in 57/08) naslednje

PROJEKTNE POGOJE

za poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim in stanje voda

Gradnja " Ureditev križišča "Videm" na G2-108, odsek 1181 Šentjakob-Ribče, v km 3.670 "na zemljišču s parcelnimi števkami 895/3, 157/4, 588/4, 588/3, 157/12, 157/2, 157/11, 156/1, 153/5, 589/14, 589/13, 588/1, 934, 155/2, 895/2, 157/5, 895/1 in 895/4 vse k.o. Dol pri Ljubljani, ki obsega izvedbo štirikrakega krožišča na glavni cesti, s premerom 36 m, ureditev dveh avtobusnih postajališč, površin za pešce in javno razsvetljavo, investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije Republike Slovenije za ceste, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je možna pod naslednjimi pogoji:

1. Predmetna lokacija je poplavno ogrožena zato projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora izkazovati skladnost z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l. RS, št. 89/2008) in Pravilnikom o metodologiji za določanje območij ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.l. RS, št. 60/2007). V PGD projektni dokumentaciji morajo biti projektno obdelani vsi predvideni zaščitni in omilitveni ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti objekta. S predvidenimi zaščitnimi in omilitvenimi ukrepi ni dovoljeno povečevati poplavne ogroženosti okoliškega terena na vplivnem območju.
2. S predvideno ureditvijo odvodnjavanja cestišča in pripadajočih zalednih voda se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere, kakovost podzemnih in površinskih voda ter stabilnost zemljišča na vplivnem območju, kar v projektni dokumentaciji mora biti projektno obdelano in strokovno utemeljeno.
3. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda s cestišč mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 47/05, 79/09 in 64/12). Vgrajeni morajo biti lovci olj, katerih velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je v skladu s standardom SIST EN 858-2.
4. Useke in nasipe cest, kakor tudi vse z gradnjo prizadete površine je potrebno utrditi in protierozijsko zaščititi.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTI POGOJI IN SOGLASJA

5. V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja morajo biti definirane vsečasne in trajne deponije gradbenega materiala, ki ne smejo biti locirane na vodnem in priobalnem zemljišču ter nestabilnih in pogojno stabilnih površinah.
6. Sestavni del projektne dokumentacije za predmetno ureditev mora biti načrt ravnanja z gradbenimi odpadki.
7. V primeru, da se s predvideno ureditvijo posega na vodna in priobalna zemljišča morajo le-ta biti jasno prikazana v projektni dokumentaciji, s prikazom parcel in navedbo parcelnih števil, vrsto rabe in dejansko rabo zemljišča ter jasno definirano površino posega na vsaki izmed navedenih parcel.
8. Za eventuelne posege iz predhodne točke (posegi na vodnih in priobalnih zemljiščih), je investitor, ki je državni organ, dolžan skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča v upravljanju Agencije Republike Slovenije za okolje, z naslovnim organom, na podlagi posebne vloge (obrazec vloge je dostopen na spletnih straneh Agencije RS za okolje).
9. Projektna rešitev in projektna dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja po Zakonu o vodah, mora izkazovati skladnost z veljavnim prostorskim aktom.

O b r a z l o ž i t e v

Investitor – Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcije Republike Slovenije za ceste, Tržaška ceta 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenju – Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, z vlogo z dne 26.07.2013, prejeto v pristojno reševanje iz Oddelka srednje Save, Ljubljana dne 03.09.2013, zaprosil naslovni organ za pridobitev projektnih pogojev za gradnjo " Ureditev križišča "Videm" na G2-108, odsek 1181 Šentjakob-Ribče, v km 3.670 ", na zemljišču s parcelnimi številskami 895/3, 157/4, 588/4, 588/3, 157/12, 157/2, 157/11, 156/1, 153/5, 589/14, 589/13, 588/1, 934, 155/2, 895/2, 157/5, 895/1 in 895/4 vse k.o. Dol pri Ljubljani, ki obsega izvedbo štirikrakega krožišča na glavni cesti, s premerom 36 m, ureditev dveh avtobusnih postajališč, površin za pešce in javno razsvetljavo.

Vlogi je bilo priloženo pooblastilo investitorja o zastopanju v predmetnem postopku, Projektna naloga številka 37153-5/2013, dve grafične priloge : pregledna situacija in gradbena situacija na katastru s prikazom predvidene ureditve, z datumom julij 2013, ki jih je izdelal pooblaščenec.

Investitor je od naslovnega organa, v predhodnem postopku, pridobil Projektne pogoje številka 35506-2138/2004 in Vodno soglasje številka 35507-1369/2006 za ureditev križišča Videm pri Ljubljani, ki, po pojasnilu pooblaščenca, ni mogla biti realizirana zaradi pridobitve potrebnih zemljišč, zato je projektna rešitev nekoliko prilagojena – zmanjšan obseg ureditve in je kot taka predmet teh projektnih pogojev.

Zakon o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1 in 57/2008) v 151. členu določa, da pravna ali fizična oseba, ki namerava graditi oziroma izvesti poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda, torej za gradnjo, za katero je treba pridobiti tudi vodno soglasje, lahko od pristojnega ministrstva zahteva informacijo v zvezi s predpisanimi pogoji, ki jih mora izpolnjevati nameravani poseg, nanašajo pa se na varstvo voda, urejanje voda, varstvo naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov in obstoječe vodne pravice drugih oseb. Po 50. členu Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB, 92/05-ZJC-B, 111/05-odločba US, 93/05-ZVMS in 126/07) investitor ali po njegovem pooblastilu projektant, pozove pristojne soglasodajalce za določitev projektnih


1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

pogojev pred pričetkom projektiranja. Po določilih drugega odstavka 151. člena istega zakona in petega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12 in 23/12) izda projektne pogoje, oz. informacijo o pogojih gradnje, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda Agencija RS za okolje.

Podani projektni pogoji so namenjeni izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, oziroma vodnega soglasja. **V nadaljevanju postopka je treba pridobiti vodno soglasje, ki bo lahko izdano le, če bo projektna dokumentacija za predvideno ureditev izdelana skladno z določili teh projektnih pogojev.** Originalni izvod projektnih pogojev je potrebno priložiti vlogi za pridobitev vodnega soglasja skupaj s pisnim pojasnilom kako so posamezni projektni pogoji bili upoštevani v projektni dokumentaciji.

Pripravila:


Sonja Papazovski, univ.dipl.inž.grad.
Sekretarka




Janez KASTELIC, univ.dipl.inž.gozd.
Sekretar

Vročiti :

1. Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, osebno.
2. ARSO, Oddelek srednje Save, Ljubljana, e-pošta.
3. Spis, tu.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

**V O D O V O D
K A N A L I Z A C I J A**



Javno podjetje
Vodovod-Kanalizacija d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana

Telefon:
01 580 81 00
Telefax:
01 580 83 04

E-pošta:
voka@vo-ka.si
Internet:
www.vo-ka.si

Ljubljana, 09.08.2013

Tekoča št.: VO2105160JL

Vodovod: 971-13 (veza: dop. razv. sl. št. 60662/13)

•
GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d.
JEZERSKA CESTA 20

4000 KRANJ

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Znak. cel. št.:	Priloge:	14.08.2013	Reši:
35/152	Priloge-vrednote		SPG

•
PROJEKTNI POGOJI - VODOVOD

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR DIREKCIJA RS ZA CESTE,
TRŽAŠKA CESTA 19, LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje:

UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM NA G2-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V KM 3.670

Katastrska občina: DOL PRI LJUBLJANI

Parcelna št.: po projektu

Naslov objekta: VIDEM

Projektna dokumentacija: IDZ št. P-33/13, GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d. datum: julij 2013

Vodovodno omrežje: obstoječe primarno

Varstveni pas vodnih virov: ni v območju varstvenega pasu vodnega vira

Datum vloge: 25.07.2013

Identifikacija: G: /

U:

Projektne pogoje za predmetno gradnjo izdajamo na podlagi vaše vloge, na osnovi 206.a člena Zakona o graditvi objektov – ZGO-1-UPB1 (Ur. l. RS, št. 102/04, 14/05, 126/07, 108/09 in 57/12), 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) in 20. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS, št. 47/06 in 90/07) kot sledi:

A. Splošno o predmetni gradnji:

1. Upoštevani morajo biti predpisani odmiki, od obstoječega glavnega oskrbovalnega vodovoda NL DN 200 mm. Križanja in posegi nad njim, morajo biti izvedena tako, da se zagotovi njegovo nemoteno vzdrževanje in obnova ter higienska neoporečnost vode.
2. Obstoječ glavni oskrbovalni vodovod NL DN 200 mm, poteka ob obstoječi cesti Šentjakob – Ribče.
3. Predvideno cestno telo, oz. nasip cestnega telesa, naj ne poteka preko primarnega vodovoda, da se omogoči njegovo nemoteno vzdrževanje.
4. Obstoječ glavni oskrbovalni vodovod NL DN 200 mm, je pri križišču Šentjakob – Videm, izveden pod obstoječo cesto proti Vidmu, v zaščitni cevi LŽ DN 400 mm, v dolžini 25 m.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

5. Predvideno cestno telo, oz. nasip cestnega telesa, naj ne poteka preko roba zaščitne cevi primarnega vodovoda (gledano vzdolžno levo in desno), da se omogoči njegovo nemoteno vzdrževanje.
6. V kolikor ne bo mogoče ugoditi zahtevam prejšnjih točk, je potrebna prestavitve obstoječega glavnega oskrbovalnega vodovoda NL DN 200 mm. V tem primeru je potrebno v razvojni službi pri JP VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o., naročiti projektno nalogo prestavitve obstoječega vodovodnega omrežja.
7. PGD prestavitve javnega vodovodnega omrežja, mora ustrezati projektni nalogi iz predhodne alineje.
8. Potek javnega vodovodnega omrežja je razviden v zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava Republike Slovenije (www.gu.gov.si). Natančnejše katastrske podatke o poteku javnega vodovodnega omrežja, si lahko pridobite na JP VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o. (tel. 01 58 08 374 ali 01 58 08 382), v času uradnih ur.
9. Tehnične zahteve pri projektiranju vodovodnega omrežja, so podane na www.jh-lj.si/vo-ka/informacije/tehnica-navodila.
10. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

B. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

1. Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. l. RS, št. 55/08).
2. Pravilnik o pitni vodi (Ur. l. RS, št. 19/04, 35/04, 26/06, 92/06 in 25/09).
3. Uredbo o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS, št. 88/12).
4. Odlok o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS, št. 47/06 in 90/07).

C. Za pridobitev soglasja k projektnim rešitvam, nam dostavite projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), za gradnjo predmetnega krožišča, ki mora vsebovati zlasti:

- vodilno mapo,
- načrt ceste s prerezi in prikazom posegov ob in nad javnim vodovodom,
- komunalni zbirnik,
- zunanjo ureditev.

D. Pred izvedbo, si morate pridobiti soglasje h gradnji.

Vlogi za pridobitev soglasja h gradnji, dostavite projekt za izvedbo (PZI), za gradnjo predmetnega krožišča, ki mora vsebovati zlasti:

- načrt ceste,
- komunalni zbirnik,
- detajle križanj in posegov ob in nad javnim vodovodom (prerezi, odmiki, kotiranje, ...),
- pravnomočno gradbeno dovoljenje.

Projektni pogoji veljajo dve leti od izdaje.

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:

Urška Hočevar



Direktor tehnično investicijskega sektorja:

Jože Bogočin




VO2105160JL 2/2

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Območna enota Ljubljana



Vaša številka: SPG-AH/35/112
Številka: 35102-0667/2013/2-MT
Datum: 30.07.2013

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Znak del. stav.	Prislo:
35/112	Prihoge-vrednosta - 2. 08. 2013 Fotot:

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 in 30/11-Odl.US; v nadaljnjem besedilu: ZVKD-1) na zahtevo stranke RS, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste, Tržaška cesta 19, Ljubljana, ki jo zastopa Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, Kranj, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja za objekt »Ureditev križišča Videm na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3.670«, naslednje

KULTURNOVARSTVENO SOGLASJE

1. Investitorju DRSC, Tržaška cesta 19, Ljubljana, se izdaja kulturnovarstveno soglasje za objekt »Ureditev križišča Videm na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3.670«, po projektni dokumentaciji št. P-33/13, Ljubljana, julij 2013, projektant Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, Kranj, odg. vodja projekta Andreja Strupi Pavlin, udig.

Poseg se dovoli v obsegu in na način, kot je navedeno v projektni dokumentaciji. Na podlagi predložene dokumentacije ugotavljamo, da navedene parcele niso v območju evidentirane enote kulturne dediščine.

2. Investitor mora omogočiti strokovni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik. Zaradi priprave nadzora je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS štirinajst dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.

3. Če se med posegom na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, mora investitor za arheološke raziskave in odstranitev arheološke ostaline pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, Ljubljana.

4. To kulturnovarstveno soglasje velja 2 leti od njegove vročitve investitorju.

5. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za posege v spomenik in za posege v varstvena območja dediščine. Kulturnovarstveno soglasje je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost

Tržaška 4, p.p. 398, SI-1001 Ljubljana
telefon: +386 (0)1 241 07 00, telefaks: +386 (0)1 425 61 12
e-pošta: tajnistvo.lj@zvkd.si
http://www.zvkd.si

Registracija: 1/32177/00, Matična številka: 1423215
Standardna klasifikacija dejavnosti/sifra podzreda: 91030
ID za DDV: SI 45991413
Transakcijski račun: 01100-6030381005

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino ali v enoto urejanja prostora, če to obveznost določa prostorski akt.

V skladu s tretjim odstavkom 28. člena ZVKD-1 se kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, izdaja kot projektno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

Investitor je dne 26.10.2013 vložil pri ZVKDS zahtevo za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg, zahtevi pa je priložil projektno dokumentacijo, ki jo za pridobitev projektnega soglasja predpisujejo ZVKD-1 in predpisi, ki urejajo graditev. Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna. ZVKDS zato podaja investitorju pozitivno kulturnovarstveno soglasje za predvideni poseg.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

To kulturnovarstveno soglasje velja 2 leti od njegove vročitve investitorju.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 80/99, z nadaljnjimi sprem. in dopoln.; ZUP) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. 51. člen ZGO-1 pa med drugim določa, da soglasodajalci za pripravo in izdajo projektnih pogojev in soglasij niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil. Ker se ta odločba izdaja na podlagi zahteve investitorja, je ZVKDS zaradi navedenih določil odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Kulturnovarstveno soglasje je oproščeno plačila upravne takse po 22. točki 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10-UPB4 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: ZUT) in 51. členu ZGO-1.

PRAVNI POUK:

Zoper izdano kulturnovarstveno soglasje je v petnajstih (15) dneh od vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se lahko pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na naslov Javnega zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 6, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov zavoda poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Na podlagi 22. točke 28. člena ZUT se za pritožbo ne plača upravna taksa.

Postopek vodila:

Mija Topličanec
univ.dipl. arheologinja
konservatorica



Odločil:

Boris Vičič
univ.dipl. arheolog
konservatorski svetovalec

Vročiti: - Investitorju – po pooblaščenju: Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, Kranj – OSEBNO

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



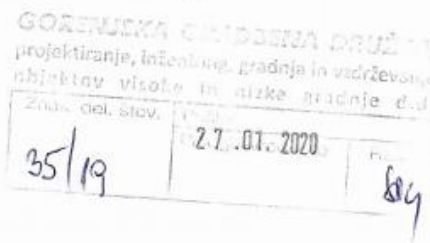
Elektro Ljubljana

podjetje za distribucijo električne energije, d. d.
Slovenska cesta 56, SI-1000 Ljubljana

ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge št. 1197786 z dne 16. 1. 2020 izdaja

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D.
JEZERSKA CESTA 20

4000 KRANJ



K dokumentaciji: IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO, št. P-30/13

Izdrelavalec projekta: GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D., JEZERSKA CESTA 20, 4000 KRANJ

Za objekt: UREDITEV KRIŽIŠČA "VIDEM" NA G2-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V KM 3,670

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
1761 - DOL PRI LJUBLJANI	934, 589/14, 895/4, 157/5, 895/8, 153/5, 154, 155/2, 156/1, 601/4, 895/2, 157/4, 895/3, 588/4, 601/3

MNENJE K PROJEKTU št. 1197786

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da so upoštevani vsi pogoji.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Domžale, 23. 1. 2020

Pripravljen/-a:
MATJAŽ LESJAK

Poslano:

- GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D., JEZERSKA CESTA 20, 4000 KRANJ
- Arhiv

Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:
Iztok Bartol



00 386 (0)1 230 40 00
info@elektro-ljubljana.si
www.elektro-ljubljana.si

Matična številka 5227992000 Davčna številka SI49977725 Osnovni kapital 163.412.977,80 €
Št. vpisa 1/09124/00, Okrožno sodišče Ljubljana Predsednik nadzornega sveta mag. Andrej Šušteršič



Stran 1 / 1

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
 Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
 1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
 E: vokasnaga@vokasnaga.si
 www.vokasnaga.si

Ljubljana, 23.1.2020

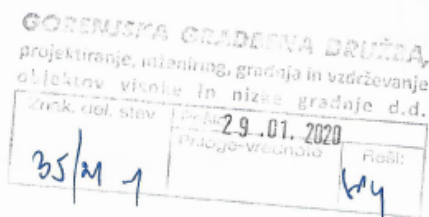
Št. dokumenta: VOK-351-226/2020-002

Št. soglasja: S-91-20K



•
GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d.
 JEZERSKA CESTA 20

4000 KRANJ



• SOGLASJE H GRADNJI - KANALIZACIJA

Investitor: DIREKCIJA RS ZA CESTE, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM NA G2-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V KM 3,670

Katastrska občina: DOL PRI LJUBLJANI

Parcelna št.: po projektu

Naslov objekta: Videm, Dol pri Ljubljani

Projektna dokumentacija: IZP št.: P-30/13, GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d., november 2014, po recenziji november 2019

Kanalizacijsko omrežje: ni kanalizacije

Varstveni pas vodnih virov: ni v območju varstvenega pasu vodnega vira

Datum vloge: 21.1.2020

Soglasje izdajamo na osnovi vaše vloge, na osnovi Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17-popr.) in na podlagi 23. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 47/06 in 90/07), kot sledi:

1. Z gradnjo se strinjamo.
2. Na območju ureditve križišča ne poteka javno kanalizacijsko omrežje.
3. Upoštevati je potrebno Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05).
4. Upoštevati je potrebno Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/15, 76/17, 81/19).
5. Upoštevati je potrebno Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 47/06 in 90/07).



1/2

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



6. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

Soglasje velja dve leti od izdaje.

Pripravil:
Robert Andrejaš

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:
Urška Hočevar



VOK-351-226/2020-002

2/2

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



OBČINA DOL PRI LJUBLJANI
OBČINSKI URAD
Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani
☎ 01/5303 240
✉ obcina@dol.si



Številka: 3510-0028/2013-40
Datum: 04.03.2020

Občina Dol pri Ljubljani na podlagi vloge pooblaščenega zastopnika investitorja - **Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj** v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), Zakonom o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/1993 in 57/2011), Odlokom o gospodarskih javnih službah v občini Dol pri Ljubljani (Uradni Vestnik Občine Dol pri Ljubljani št. 1/96), Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/2012), Odlokom o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 92/2013) in Zakonom o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13), izdaja naslednje

SOGLASJE

za ureditev krožišča Videm,

ki leži na glavni cesti G1-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče v km 3.670, z izvedbo priključka na lokalno cesto št. 071064 (Ihan) – zemljišče s. parc. št. 895/2, priključka na lokalno cesto št. 071065 (Videm) – zemljišče s. parc. št. 895/1, in predvidenim posegom gradbenih del na javni poti št. 569391 – zemljišče s. parc. št. 895/4, vse k.o. Dol pri Ljubljani, na podlagi projekta za izvedbo št. P30/13, november 2014, po recenziji november 2019, ki ga je izdelala Gorenjska gradbena družba, d.d..

Pri vseh posegih je potrebno upoštevati še:

- Občini Dol pri Ljubljani je potrebno sporočiti izvajalca del in odgovorno osebo ter termin izvedbe del zaradi nadzora nad ustreznostjo posega. Nadzorna oseba s strani občine je g. Jure Benčina, tel.: 01/530 3247.
- V kolikor bo potrebna delna zapora lokalne ceste, mora izvajalec pred pričetkom del pridobiti soglasje za vzpostavitev le te.
- Za izvajanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila nestabilnost cestnega telesa, mora investitor pridobiti soglasje upravljalca ceste.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

- Investitor in izvajalec del morata zagotoviti, da bo pri izvajanju del upošteval pogoje soglasij organizacij, katerih naprave in instalacije potekajo v cestnem telesu na trasi posega. Vse eventualne poškodbe na teh napravah v času gradnje mora investitor popraviti na lastne stroške.
- Investitor je dolžan po končanih delih obnoviti eventualno poškodovane horizontalne, vertikalne in talne cestnoprometne signalizacije.
- Če pri gradnji pride do uničenja mejnih kamnov, je investitor dolžan na svoje stroške pri pooblaščen geodetski službi vzpostaviti mejnike v prvotno stanje.
- Investitor je dolžan skrbeti za varnost prometa oz. zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovno-tehničnimi določili, ki jih določa zakon, ki ureja ceste, in na njem temelječi podzakonski akti.
- Investitor je odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno povzročeno škodo uporabnikom ceste oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo investitorja.
- Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ob upoštevanju danih strokovno-tehničnih pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti.
- Za vso eventualno škodo na napravah ali instalacijah, vgrajenih v cestni svet, povzročeno zaradi neupoštevanja danih strokovnih tehničnih pogojev, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.

Obrazložitev:

Pooblaščen zastopnik investitorja - Gorenjska gradbena družba, d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, je dne 21.01.2020 zaprosil občino Dol pri Ljubljani za izdajo soglasja k projektnim rešitvam za izvedbo objekta "Ureditev križišča Videm na G1-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3.670", zaradi izvedbe priključka na lokalno cesto št. 071064 (Ihan) – zemljišče s. parc. št. 895/2, priključka na lokalno cesto št. 071065 (Videm) – zemljišče s. parc. št. 895/1, in predvidenim posegom gradbenih del na javni poti št. 569391 – zemljišče s. parc. št. 895/4, vse k.o. Dol pri Ljubljani, po priloženem projektu za izvedbo št. P30/13, november 2014, po recenziji november 2019, ki ga je izdelala Gorenjska gradbena družba, d.d.. Predvidena je izvedba štirikrakega krožišča s premerom zunanjega kroga 36 m s pomožnim krakom za dovozno cesto, vključno z izvedbo podpornih zidov, ureditvijo avtobusnih postajališč na glavni prometni smeri ter pripadajočih površin za pešce, kot tudi odvodnjavanje prometnih površin preko ponikovalnic; javna razsvetljava; horizontalna in vertikalna prometna signalizacija ter oprema; zasaditev.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

Pristojni občinski organ občine Dol pri Ljubljani je vlogo pregledal in ugotovil, da je predlog za izdajo soglasja utemeljen. Vlagatelju je tako ugodil pod pogoji, navedenimi v izreku tega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na župana Občine Dol pri Ljubljani v roku petnajst dni po prejemu. Pritožba se lahko vloži neposredno pri Občinskem uradu ali priporočeno po pošti ali poda ustno na zapisnik pri Občinskem uradu Občine Dol pri Ljubljani, Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani. Za pritožbo je potrebno poravnati 18,10 EUR upravne takse po tarifni številki 2 Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16) in 30/18-ZKZaš.

Postopek vodil:

Jure Benčina, univ.dipl.inž.arh.
višji svetovalec za komunalne in gradbene zadeve




mag. Rok Prevc
direktor občinske uprave



Vročiti:

- Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

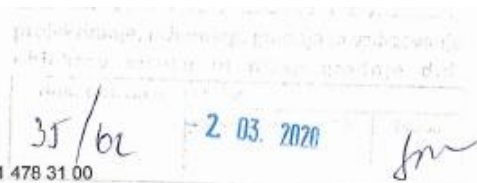
1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
 Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana

T: 01 478 31 00
 F: 01 478 31 99
<http://www.dv.gov.si/>
gp.drsv@gov.si



Številka: 35507-52/2020-4
 Datum: 28. 2. 2020

Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), v upravni zadevi izdaje vodnega soglasja, na vlogo investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa pooblaščenec Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, naslednje

VODNO SOGLASJE

I.

Investitorju Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana se daje vodno soglasje k projektnim rešitvam, ki so prikazane v projektni dokumentaciji za izvedbo (PZI), številka P-30/13, »Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670«, november 2014, po recenziji november 2019, izdelovalca Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj (odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta: mag. Andreja Strupi Pavlin, IZS G-0481), na zemljiščih parc. št: 934, 589/14, 895/4, 157/5, 895/8, 153/5, 154, 155/2, 156/1, 601/4, 895/2, 157/4, 895/3, 588/4, 157/15 in 157/10, vse k.o. 1761-Dol pri Ljubljani, v Občini Dol pri Ljubljani.

pod naslednjimi **p o g o j i**:

1. Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
2. Investitor mora zavarovati gradbišče tako, da bo zagotovljena varnost pred morebitnim nastopom visokih voda in nemoten odtok vode. Morebitna škoda nastala zaradi visokih voda bremeni stranko, ki je dolžna sanirati tudi vse morebitne poškodbe na vplivnem območju.
3. Prepovedano je odlaganje materiala v pretočne profile vodotokov in na poplavna območja ali kakršnokoli spreminjanje vodnega režima.
4. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.
5. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z rušenjem prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti tako, da bo preprečena erozija.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.

Vodno soglasje se lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev.

III.

V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Investitor Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenцу Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, z vlogo številka SPG-TM/35/15, z dne 14.1.2020 (prejeta 21.1.2020), DRSV zaprosil za izdajo vodnega soglasja k projektnim rešitvam, ki so prikazane v projektni dokumentaciji za izvedbo, navedeni v izreku te odločbe. Predvidena je ureditev križišča »Videm« na G2-108, odseku 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670 in sicer v obliki štirikrakega krožišča ter ureditev avtobusnih postajališč in pripadajočih površin za pešce, na zemljiščih parc. št: 934, 589/14, 895/4, 157/5, 895/8, 153/5, 154, 155/2, 156/1, 601/4, 895/2, 157/4, 895/3, 588/4, 157/15 in 157/10, vse k.o. 1761-Dol pri Ljubljani, v Občini Dol pri Ljubljani.

Vlogi je bilo priloženo oz. je bilo pridobljeno v postopku:

- PZI (izvleček, katastrski elaborat), »Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670«, št. P-30/13, Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, november 2014, po recenziji november 2019;
- Projektni pogoji, št. 35506-2245/2013-3, 6.9.2013;
- Pooblastilo;

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se lahko poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, izvede samo na podlagi vodnega soglasja. Za izdajo tega upravnega akta iz 153. člena ZV-1 pa je po drugem odstavku 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19), pristojna DRSV, organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor.

Vodno soglasje se izda na podlagi predpisane dokumentacije. Vsebino vloge potrebne za pridobitev vodnega soglasja podrobneje določa Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009). V postopku je bilo ugotovljeno, da je stranka predložila dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, ter da je nameravana gradnja v skladu s predpisanimi pogoji.

Projektna dokumentacija obravnava ureditev križišča »Videm« na glavni cesti G2-108, na odseku 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670 in sicer v obliki štirikrakega krožišča, s premerom zunanega kroga 36m, ureditev avtobusnih postajališč in pripadajočih površin za pešce. Zaradi spremembe

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNİ POGOJI IN SOGLASJA

geometrije križišča je predvidena tudi ureditev odvodnjavanja na način, da se vode s cestišča preko meteorne kanalizacije vodi v lovilec olj. Pred iztokom v lovilec olj je določen pretok 60 l/s. Iz lovilca olj je očiščena padavinska voda speljana v dve ponikalnici iz perforiranih betonskih cevi ϕ 100cm, višine 4,2m. V primeru visoke podtalnice ali poplavne vode, voda ne bo ponikala, zato je za lovilec olj predviden še iztok na teren, kjer bo urejena iztočna glava ter brežina v območju iztočne glave stabilizirana s tlakom iz lomljenca d=10cm v betonu d=15cm.

Investitor je dne 10.12.2004, pod številko 35506-2138/2004 pridobil Informacijo o pogojih gradnje za predmetno ureditev, v nekaj večjem obsegu. Izdano je bilo tudi Vodno soglasje in sicer št. 35507-1369/2006, z dne 7.12.2006, ki pa zaradi neizvedbe del, ni več v veljavi. V sklopu prvotne projektne dokumentacije je bilo s strani Inženiringa za vode d.o.o. izdelano Hidrotehnično poročilo za ureditev avtobusnih postajališč, prehoda za pešce in križišča Videm pri Ljubljani in Ihanu, št. 514-FR/06, v maju 2006. Iz Hidrotehničnega poročila izhaja, da obstoječa cesta prereže dolino Kamniške Bistrice in predstavlja bariero za odtok poplavnih voda, da ima obstoječa cesta cca 1m varnostne višine nad koto 100-letne visoke vode, da predvidena rekonstrukcija nima vpliva na režim odtoka poplavnih vod in na poplavno varnost območja, da so pričakovane hitrosti vodnega toka zelo majhne in dodatni zaščitni ukrepi na cestnem nasipu niso potrebni ter da se odvajanje padavinske vode izvede v ponikovalnice. Predmetno križišče z ostalimi ureditvami je po obsegu bistveno manjše od obsega ureditev, ki so bile vrednotene v navedenem Hidrotehničnem poročilu, zato je navedeno možno upoštevati tudi v primeru predmetne ureditve.

Predmetna cesta s predvidenimi ureditvami le v manjšem delu poseže na poplavno območje in sicer večinoma v razred preostale poplavne nevarnosti in v povsem majhnem delu v razred majhne in srednje poplavne nevarnosti. Ureditev ne poseže na vodovarstveno območje in ne poseže na vodna in priobalna zemljišča.

Upravni organ je v postopku ugotovil, da je stranka predložila dokumentacijo skladno z določili Zakona o vodah in Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009) ter da je nameravana gradnja v skladu z veljavnimi predpisi.

S pogoji navedenimi v izreku tega soglasja so opredeljeni načini z namenom preprečiti ali omejiti na najmanjšo možno mero škodo, ki je lahko zaradi posega povzročena vodnemu režimu, stanju voda in okolju. S tem so zaščiteni vodni interesi in izdaja vodnega soglasja utemeljena.

Skladno z 12. odstavkom 153. člena ZV-1 je bilo treba tudi odločiti, da to vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja oziroma ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti.

V skladu z določbami Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba, v izreku te odločbe, odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno kot izhaja iz izreka te odločbe.

Ta odločba je prosta upravne takse na podlagi 35. točke 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljevanju: ZUT-UPB5).

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana v roku 15 dni po vročitvi te odločbe. Pritožbo se lahko vloži pisno, tako da se izroči neposredno organu ali pošlje po pošti, lahko pa se vloži ustno na zapisnik. Pritožbo

1181	0079.00	007.2102	S.5	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

je treba vložiti pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Hajdrihova 28c, 1000 Ljubljana. V skladu z 28. členom Zakona o upravnih taksah ZUT-UPB5, se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodila:
Vesna SUŠEC-ŠUKER, univ.dipl.inž.grad.
sekretarka





Sonja PAPAŽOVSKI, univ.dipl.inž.grad.
vodja Oddelka za presojo prostorske in
okoljske dokumentacije

Vročiti:

- Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, original, osebna vročitev;

Dostaviti:

- DRSV, Vodna knjiga, po e-pošti,
- DRSV, Sektor območja srednje Save, po e-pošti,
- spis, tu.

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D.
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
inženiring, projektiranje in nizke naprave



09292020012400230

35/10

Prišlo: 28.01.2020
Priloga: Vrednotna

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA
D.D.
JEZERSKA CESTA 20

Številka: 176102-00141202001220003

Vaš znak: vloga
Datum: 24.1.2020

4000 KRANJ

Vlagatelj: GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D., JEZERSKA CESTA 20, 4000 KRANJ
Investitor: DIREKCIJA RS ZA CESTE, TRŽAŠKA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM NA G3-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V KM 3.670, ŠT PROJ P-33/13
Lokacija objekta: VIDEM, Občina: DOL PRI LJUBLJANI
k.o.: DOL PRI LJUBLJANI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 81162- LJ/40-BS

Projekt št.: P-30/13, izdelovalca GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA D.D., za objekt: Ureditev križišča VIDEM na G3-108, odsek 1181 Šentjakob - Ribče, v km 3.670, št proj P-33/13 je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 16288 - LJ/1395-BS.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.
Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Anton Dobravec, tel.: 01 500 6732

Postopek vodil:
Boris Stanovnik

Boris Stanovnik

Žig: Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern



Igor Kern

V vrednost: naslov, arhiv

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si
Vložna številka: 1/24624/00, Olozno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

Stran 1 od 1

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.3	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA



Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
 Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
 1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
 E: vokasnaga@vokasnaga.si
 www.vokasnaga.si

Ljubljana, 3.2.2020

Št. dokumenta: VOK-351-224/2020-005

Št. soglasja: S-91-20V



•

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d.
 JEZERSKA CESTA 20

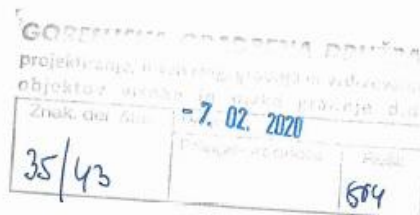
4000 KRANJ



•

SOGLASJE H GRADNJI - VODOVOD

•



Investitor: DIREKCIJA RS ZA CESTE, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM NA G2-108, ODSEK 1181 ŠENTJAKOB - RIBČE, V KM 3,670

Katastrska občina: DOL PRI LJUBLJANI

Parcelna št.: po projektu

Naslov objekta: Videm, Dol pri Ljubljani

Projektna dokumentacija: IZP št.: P-30/13, GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA d.d., november 2014, po recenziji november 2019

Vodovodno omrežje: Obstoječe

Varstveni pas vodnih virov: ni v območju varstvenega pasu vodnega vira

Datum vloge: 21.1.2020

Soglasje za predmetno gradnjo izdajamo na osnovi vaše vloge, Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17-popr.), na osnovi 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) ter na osnovi 20. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS, št. 47/06 in 90/07) kot sledi:

1. Z gradnjo se strinjamo.
2. Prestavitev javnega vodovoda NL DN 200 mm je predmet drugega projekta.
3. Upoštevati je potrebno Odlok o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS, št. 47/06 in 90/07).
4. Med gradnjo ne smejo biti poškodovani obstoječi javni vodovodi in hišni vodovodni priključki.
5. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

Soglasje velja dve leti od izdaje.

Prilagodil:
Robert Andrejaš

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:

Urška Hočevar



1/1

1181	0079.00	007.2102	S.5	
------	---------	----------	-----	--

4	SPREMLJAJOČA DOKUMENTACIJA
4.4	ZABELEŽKE



gorenjska gradbena družba,

projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje objektov visoke in nizke gradnje d.d.

4000 KRANJ, JEZERSKA CESTA 20 • ☎ 04/ 280 6000 • FAX: 04/ 204 2330 • www.ggd.si • E-mail: info@ggd.si

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Direkcija RS za ceste
Tržaška 19
1000 Ljubljana

SPG-AH/

Datum: 15.7.2013

Zadeva: Zabeležka sestanka z dne 26.6.2013

Dne 26.6.2013 je bil ob 15:30 v prostorih Gorenjske gradbene družbe d.d. usklajevalni sestanek v zvezi z izdelavo izvedbenega načrta za Ureditev križišča "Videm" na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče. Številka naročila je N 243-13-0477, SPIS:43002-392/2013/10.

Na sestanku so bili prisotni:

- Jure Prestor, DRI upravljanje investicij, d.o.o.
- Andreja Strupi, Gorenjska gradbena družba d.d.
- Toni Menegalija, Gorenjska gradbena družba d.d.
- Aljaž Hude, Gorenjska gradbena družba d.d.

Inženirju so bile predstavljene 3 variante umestitve krožišča in avtobusnih postajališč s predvidenim posegom na parcele. Ugotovljeno je bilo, da je pri vseh variantah predviden poseg na parcelo 157/2, katere lastnik je g. Franc Urankar. Zaradi težav z odkupom in samim posegom na to parcelo, bo potrebno preučiti, ali se da krožišče prestaviti v taki meri, da posega na to parcelo ne bo. Ker gre za težavno umestitev, je projektant predlagal, da se pred nadaljnjim umeščanjem najprej vzpostavi točna meja katastrskega načrta za vse parcele na obravnavanem območju. Glede na pridobljene podatke projektant namreč ocenjuje, da je pridobljen digitalni katastrski načrt (DKN) zamaknjen in da se glede na trenutno lego parcele 157/2 posega nanj ne bo moč izogniti.

Sklepi sestanka so bili naslednji:

- Z umestitvijo nove variante se počaka, dokler ne bo vzpostavljena točna meja DKN.
- Hišni priključek, ki poteka po parceli 155/2 naj se izvede kot peti krak v krožišču kot individualni priključek preko pogreznjenega robnika
- Za predmetno dokumentacijo naj se soglasodajalce zaprosi za projektne pogoje.

Pripravil:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad.

Andreja Strupi Pavlin, univ.dipl.inž.grad.

Vodja projekte

Direktor:

Branko Žiberna dipl. inž. grad.

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.
Jezerska cesta 20, 4000 KRANJ

V vednost: Jure Prestor, DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana

Družba je registrirana z vpisom v sodni register pri Okrožnem sodišču v Kranju dne 6. 5. 2011. Davčna številka: 10466762. Matična številka: 5143802.
Osnovni kapital: 1.111.822,00 EUR. ID - identifikacijska številka za DDV: SI10466762.

1181	0079.00	007.2102	S.5.2	
------	---------	----------	-------	--

5	RECENZIJA
----------	------------------

- 5.1 Pripombe recenzentov
- 5.2 Odgovori
- 5.3 Zabeležka recenzijske razprave
- 5.4 Izjave in potrdilo

1181	0079.00	007.2102	S.6	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

2249



Štev.: 402-09/18-TPPR/DT456 1161/51
Datum: 13. 12. 2018

DRI upravljanje investicij d.o.o.
Recenzijska komisija
ga. Danica Teodorović

Zadeva: **Recenzija projektne dokumentacije:**
Izvedbeni načrt za izvedbo
Ureditev križišča »Videm« na državni cesti G2-108, odsek 1181
Šentjakob–Ribče v km 3,670
- **Načrt gradbenih konstrukcij – gradbena + prometna ureditev**
- **Začasna prometna ureditev**

Na posredovano dokumentacijo (Izvedbeni načrt za izvedbo, št. načrta P30/13, november 2014, izdelal Gorenjska gradbena družba, d. d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, odgovorni izdelovalec Andreja Strupi Pavlin, univ.dipl.inž.grad. G-0481) vam podajamo naslednje ugotovitve.

Gradbena ureditev

1. Vse bistvene elemente krožnega križišča naj se prikaže v tabeli iz katere naj bo razvidna velikost uporabljenih in priporočenih (dovoljenih) elementov glede na Tehnično specifikacijo TSC 03.341 : 2011 KROŽNA KRIŽIŠČA (Tabel 5.1). Morebitna odstopanja je treba utemeljiti.
2. V krožnih križiščih izven urbanega okolja mora biti vozniku onemogočena preglednost na nasprotni izhod iz krožnega križišča. Zaradi navedenega je treba dodatno denivelirati sredinski otok ali predvideti ustrezno zasaditev.
3. Ali je bila preverjena možnost drugačne navezave hišnega priključka?
4. V tehničnem poročilu je treba v točki 6.7 Odvodnjavanje popraviti izraz 'parkirišče' v 'postajališče'.
5. Elektro-omarici za potrebe ureditve cestne razsvetljave morata biti predvideni izven preglednega trikotnika kot ga zahteva TSC za krožna križišča. Prikazati je treba lokaciji omaric in pojasniti preglednost.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

Prometna ureditev

Splošno:

1. v tehničnem poročilu pod točko 6.11 manjka opis predvidenih varnostnih ograj (prometna signalizacija in oprema).

Prometna signalizacija:

2. Prometni znaki 2301-1 na sredinskem otoku naj se predvidijo na višini 0,80 metra od vozišča.
3. Pri širini prometnega pasu 3,0 metre ali več morata biti tako ločilna kot robna črta širine 15 cm, kolikor znašata tudi obstoječi črti na odseku (popraviti v tehničnem poročilu, grafičnih situacijah in popisu del).
4. Prometna znaka 2216 in 2223 naj se predvidi na istem nosilcu ter postavi v profila 6 in 8 (neposredno na izvozna kraka krožnega križišča).
5. Znake za začetek in konec naselja Videm je treba predvideti na dveh drogovih.

Prometna oprema:

6. Na podpornem zidu med profiloma A1 in A3 se predvideva ograja N2W5. Izbrani tip ograje glede na razpoložljiv prostor (nivo zadrževanja) ni ustrezen.
7. Glede na 'TSC Varnostne ograje' in PLDP podatek mora dolžina zaključnic na naletni in zaključni strani znašati 12 metrov.

Začasna prometna ureditev

1. Začasna prometna ureditev je obdelana splošno. Glede na količino prometa in širino ceste ter dolžine posameznih zapor je načeloma ustrezno izbrano dvosmerno (zoženje) in semaforско/ročno izmenično enosmerno urejanje prometa. V elaboratu je načelno prikazana faznost izvedbe. Na podlagi dokumentacije ni možna vzpostavitev zapore v praksi.
2. Pred izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste je potrebno konkretno določiti dolžine posameznih faz, ter glede na izbrano dolžino izdelati krmilne programe. Posebej opozarjamo na ustrezno faznost gradnje v samem križišču pri izmenično enosmernem prometu, ko sta izmenično popolnoma zaprta priključka lokalnih cest za Ihan oziroma Videm (vključevanje iz stranske smeri mora biti nedvoumno, vključevanje 'v smeri prometa' ni dovoljeno).
3. Preveriti je treba elemente lokalnih obvoznih cest v času zaprtja lokalnih cest za Ihan in Videm.
4. V nadaljnjih fazah elaborata je treba ustrezno predvideti tudi dostope v območja zapor.

Pripravil:

Aleš Merkun, dipl.inž.grad.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

RECENZIJ

Projekt: Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670

Investitor: DRSI

Vrsta dokumentacije: IzN

Projektant: Gorenjska gradbena družba d.d.

št. in datum: P-30/13, november 2014

odgovorni izdelovalec: Andreja Strupi Pavlin, udig, IZS G-0481

Recenzijsko poročilo se nanaša na odvodnjo.

Povzetek tehničnega poročila:

Investitor predvideva ureditev križišča pri Vidmu na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670.

Obstoječe štirikrako križišče se z namenom izboljšanja prometne varnosti preuredi iz klasičnega v krožno križišče. V območju križišča se uredi tudi par avtobusnih postajališč.

Na območju novih avtobusnih postaj je na severni strani predvidena širitev nasipa. Odvodnjavanje je predvideno preko vtočnih rešetk in požiralnikov pod robnikom. Čiščenje se izvede v lovilcu olj, meteorna voda se vodi v dve novi ponikovalnici.

Ugotovitve recenzenta:

- Širitev nasipov je na severni strani predvidena v poplavno območje. Sklano s projektnimi pogoji ARSO je potrebno obdelati zaščitne in omilitvene ukrepe za zagotavljanje poplavne varnosti okoliškega terena na vplivnem območju, kar v projektu ni obravnavano.
- Predviden način odvodnjavanja na območju AP med profili 3 in 5 je nezadostna. Zaradi majhnega vzdolžnega padca asfaltne mulde, obstaja velika možnost zastajanja vode na mestu mulde.
- Jašek J7 naj se prestavi izven vozišča.
- Potrebno je preveriti temensko obremenitev cevi in po potrebi predvideti obbetoniranje cevi v vozišču.
- Projekt je potrebno dopolniti s podatki za zakoličbo peskolovov in jaškov.
- Projekt ne vsebuje hidravličnega izračuna.

1

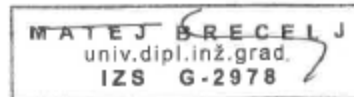
1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

7. Prejeti projekt ne vsebuje projektantskega popisa del.

Ljubljana, 13.12.2018

Matej Brecelj, univ.dipl.inž.grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

POROČILO O PREGLEDU **Izvedbenega načrta za izvedbo**

Ureditev križišča "Videm"

Naročnik: DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
 Vodja projekta: GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj
 Projektant: GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj
 Odgovorni vodja projekta: Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.
 Odgovorni projektant: Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.
 Št. načrta: P-30/13, november 2014
 Faza: Izvedbeni načrt za izvedbo

Vsebina: **tekstualni del** (naslovna stran, podatki o projektantih, kazalo, izjave, tehnično poročilo, projektantski popis del, projektantski predračun, skupna rekapitulacija)
grafični del (gradbena situacija, situacija odvodnjavanja, prečni in vzdolžni prerezi...)

1. Ugotovitve

Predmet poročila o pregledu sta izključno dva podporna zidova na območju križišča.

Zidova sta projektirana kot kamnito betonska konstrukcija (kamnita zložba), zaključena z armiranobetonskim vencem. Dolžina KZ1 je 62,5m, KZ2 pa 51,7m. Maksimalna skupna višina zidu KZ1 je 5,0m, KZ2 pa 4,9m.

Zid je grajen iz kamna, podloženega v beton C25/30, v razmerju 70:30. Zadnja stran zidu se izdelava v naklonu 10:1, sprednja v naklonu 3:1. Zid se zaključuje s temeljem, ki je od zidu širši.

Na robni venec KZ1 se namesti varovalna ograja za pešce, na KZ2 jeklena varnostna ograja.

2. Pripombe, mnenja in napotki

- Tehnično poročilo ima navedene vse osnovne podatke o obravnavanih zidovih, manjkajo vsaj osnovni opisi ograj.
- Za podporni zid KZ1 je potrebno navesti dimenzije in druge značilnosti varovalne ograje za pešce in v risbah prikazati detajl njenega sidranja.
- Za podporni zid KZ2 je potrebno razmisliti o namestitvi varovalne ograje za pešce. Višina od vrha robnega venca do terena pod zložbo je približno 3,0m. V primeru izvedbe ograje velja enako kot za ograjo na KZ1, navesti dimenzije in druge značilnosti vključno z detajlom sidranja.

Ljubljana, 29.11.2018

Pripravil:

dr. Matej Kušar, u.d.i.g.



1/1

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

Ugotovitve ob pregledu geotehničnega poročila z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije:

1. Splošno:

Obravnavani elaborat je bil izdelan v decembru 2013 in predstavlja novelacijo elaborata št. 2/04/P03078-PD iz leta 2004, katerega je izdelalo podjetje PMA d.o.o., Ljubljana.

Terenske in geološke razmere so povzete po že omenjenem predhodnem elaboratu. Te so obsegale 6 sondažnih jaškov v območju križišča. Obseg terenskih preiskav je primeren.

Osnove za dimenzioniranje so povzete po veljavnih Tehniških specifikacijah za ceste ter nemških smernicah za zgornji ustroj prometnih površin. Prometne obremenitve so povzete po podatkih štetja prometa od leta 2002 do 2012.

2. Pripombe:

- 2.1 Elaborat je bil izdelan v letu 2013, zaradi česar je potrebna novelacija prometnih obremenitev in posledično dimenzioniranja voziščnih konstrukcij, za kar ni odgovoren izdelovalec predmetnega elaborata.
- 2.2 Pri rezultatih laboratorijskih preiskav niso nevede globine, od koder so odvzeti vzorci preiskovanih zemljin.
- 2.3 V poglavju 5.2 *Podporne konstrukcije* pogrešamo vir, na podlagi katerega je izračunan odpor tal. Poleg tega naj se navede formula izračuna odpora tal. Pri izračunih odpora tal in pripravi podlage za temeljenje težnostnih zidov prihaja do nejasnosti navodil projektantu podorne konstrukcije. Po navodilih za pripravo tal, je temeljenje predvideno v prodih. Po navodilih se na območju, kjer sežejo glinasti sloji globlje, izvede zamenjava tal s podbetoniranjem s pustim betonom, kar smatramo za primerno rešitev, hkrati pa je naveden reducirani odpor tal v, predvidevamo, meljni glini. Iz navodil ni jasno, kateri izračun odpora tal naj se upošteva.
- 2.4 Predlagamo, da se v poročilu navede kategorije za vse izkope ter vir, na podlagi katerega so kategorije določene.
- 2.5 Pri oštevilčenju poglavij je napaka, Poglavje 6.4 se pojavi dvakrat – na strani 9 in strani 11.
- 2.6 Projektant naj pojasni, kako so določene prometne obremenitve (delež avtobusov in težkih tovornih vozil) na priključkih in avtobusnem postajališču. Ostalih pripomb na dimenzioniranje VK ni.

3. Zaključek:

Geotehnično poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije št. DN 30/13 sta izdelana kvalitetno in sta ob upoštevanju zgornjih pripomb ustrezna za nadaljnje delo. Opozorjam, da za pripombo 2.1 ni odgovoren izdelovalec elaborata!

Ljubljana, 9.12.2018

Žiga Babšek, univ.dipl.inž.grad.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV



<u>Zadeva:</u>	RECENZIJSKO POROČILO
<u>Investitor:</u>	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana
<u>Objekt/Lokacija:</u>	Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob-Ribče, v km 3,670
<u>Vrsta in proj. dokum.:</u>	INZI – Izvedbeni načrt za izvedbo
<u>Vrsta načrta:</u>	Načrt električnih inštalacij in električne opreme »Načrt cestne razsvetljave«
<u>Št. projekta:</u>	P-30/13
<u>Št. načrta:</u>	/
<u>Datum:</u>	November 2014
<u>Projektant:</u>	PROJEKT - ECO d.o.o., Na Lazu 25, 8000 Novo mesto Robert Miklič, inž. el., IZS E-1449
<u>Odgovorni projektant:</u>	Robert Miklič, inž. el., IZS E-1449
<u>Odgovorni vodja projekta:</u>	mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0481
<u>Recenzent:</u>	Marko Marolt, univ. dipl. inž. el.

Uvod

Za potrebe investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, je izdelana projektna dokumentacija za »Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob-Ribče, v km 3,670«.

Predvidena je ureditev cestne razsvetljave s potrebnim NN napajanjem pri ureditvi križišča Videm na državni cesti G2-108, odsek 1181 Šentjakob-Ribče, v km 3,670.



DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.
Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana / T: 01 30 68 100 / F: 01 30 68 101 / E: dri@dri.si / www.dri.si

Družba je vpisana v register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani, registracijska številka 1/01932/00
matična številka 5269652000 / davčna številka: SI47991119 / osnovni kapital: 2.189.473,00 EUR
NLB d.d.: SI56 0292 3001 4562 265 / Banka Intesa Sanpaolo d.d.: SI56 1010 0003 4710 572 / Sberbank d.d.: SI56 3000 0000 0680 103

1181	0079.00	007.2102	S.6	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

PRIPOMBE

1. V Tehnično poročilo je potrebno navesti zahteve za nanos cinka. Dopisati standard SIST EN-ISO 1461, ki govori o nanosu cinka.
2. V načrt je potrebno vstaviti svetlobnotehnični izračun, ki je bil računalniško simuliran s ustrezno programsko opremo.
3. V Tehnično poročilo je potrebno dopisati, da je potrebno po zaključku vseh del izvesti električne in svetlobnotehnične meritve, tako, kot je to navedeno v Projektantskem popisu del.
4. V Tehnično poročilo je potrebno napisati, da je potrebno izdelati PID in NOV dokumentacijo. Izdelavo NOV dokumentacije je potrebno vključiti v Projektantski popis del.
5. V grafični prilogi »Situacija ureditve cestne razsvetljave« je prikazano, da je višina kandelabrov 9m, v Projektantskem popisu je predvidena višine 10m. Pojasniti.
6. V grafično prilogo »Situacija ureditve cestne razsvetljave« je potrebno vrisati obe omarici OJR in PMO.
7. V načrt je potrebno vstaviti enopolno shemo razvodov cestne razsvetljave iz katere se vidi število vej, moč in število svetilk, da svetilke niso vezane na redukcijo.
8. Načrti projekta morajo biti medsebojno usklajeni. Zato je po Gradbenem zakonu (GZ) zadolžen odgovorni vodja projekta.
9. Upoštevati tudi morebitne pripombe tudi drugih recenzentov.

ZAKLJUČEK

SKLEP: Menim, da se načrt lahko potrdi, ob upoštevanju ali pojasnitvi zgoraj navedenih pripomb.

Izdelal: Tadej Sulič, dipl. inž. el.
Datum: 10. 12. 2018



Recenzent:
Marko Marolt, univ. dipl. inž. el.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

1. Splošno

V pregled sem prejel projektno dokumentacijo PZI »**Ureditev križišča Videm na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče v km 3,670**«, P-30/13, november 2014, Gorenjska gradbena družba d.d., Kranj.
Predmet pregleda je **varnostni načrt** št. EVar-30/13, november 2014, Gorenjska gradbena družba d.d., Kranj.

2. Opis stanja, predvideni ukrepi

Projektna dokumentacija PZI obravnava preureditev obstoječega križišča na G2-108, odsek 1181 v km 3.670 v krožno križišče (cestišče, kolesarske in pešceve površine avtobusno postajališče, priključek lokalne ceste, podporni zidovi, cestna razsvetljava, NN priključek, komunalni vodi).

Dela obsegajo preddela, zemeljska dela, rušitvena dela, izvedbo zgornjega ustroja, odvodnjavanja (ponikovalnice, lovilci olj, kanalizacija), zidarska dela, kamnoseška dela, železokrivsa in opažerska dela, obrtniška dela.

Dela se bodo izvajala pod delnimi zaporami prometa.

3. Pregled vsebine

3.1 Pregled varnostnega načrta - pripombe, uskladitve, mnenje

a. Varnostni načrt je izdelan skladno z določili »Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih« (Ur.l.RS št. 83, 12.9.2005) (v nadaljevanju Uredba) in predmetom gradnje.

b. V varnostnem načrtu je navedeno, »da je varnostni načrt izdelan le za fazo projektiranja (?)« in da more za fazo gradnje investitor naročiti nov varnostni načrt (?). Omenjena usmeritev izdelovalca varnostnega načrta ni v skladu z zahtevami iz naročnikove projektne naloge in ni v skladu z določili uredbe.

c.

PRIPOMBA 1: Usmeritve v Uvodu in poglavju 10 (potreba po izdelavi novega varnostnega načrta za fazo gradnje) naj se popravijo tako, da bodo usklajene z zahtevami iz naročnikove projektne naloge in določili Uredbe.

PRIPOROČILO : Varnostni načrt naj se dopolni z izvlečkom ukrepov varstva pred požarom.

4. Zaključek

Ugotavljam, da je projektna dokumentacija – **Varnostni načrt »Ureditev križišča Videm na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče v km 3,670**«, EVar-30/13, november 2014, Gorenjska gradbena družba d.d., Kranj z dopolnitvami (obrazložitvami) navedenimi v pripombi 1 tega poročila primerna za prevzem.

ANTON MUŽIČ
univ. dipl. inž. grad.
Anton Mužič, univ. dipl. inž. grad.

Ljubljana, 11.12.2018

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.1	PRIPOMBE RECENZENTOV

1 VSEBINA DOKUMENTACIJE

Pregledan je bil elaborat 2– Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (v nadaljevanju NGGO).

Načrt je bil pregledan z vidika skladnosti z zakonodajo.

2 UGOTOVITVE

Načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS 34/2008), izpolnjene morajo biti tabele o količinah in vrstah gradbenih odpadkov.

Vsebina je v nekaterih delih pomanjkljiva, vendar vsebuje vse tabele, ki so zahtevane v obrazcih ARSO.

Opozarjamo, da morajo biti predvidene količine (m^3 , t), ki so navedene v tabelah usklajene z ostalimi načrti projekta.

Pripombe podane po poglavjih:

Poglavje 5.1. Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi gradnje novega objekta, rekonstrukcije objekta, nadomestne gradnje ali odstranitve objekta:

Navedi skupno količino odpadkov.

Poglavje 5.4. Vrste in količina gradbenih odpadkov, ki se bodo obdelavi na gradbišču in postopek obdelave:

Dodati podrobnejši opis.

Poglavje 5.5. Podatek o prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču, in podatek o predvidenem načinu ravnanju z njim:

Potrebno je podati predvidene količine (m^3 , t).

Predviden način ravnanja z odpadki povzeti po Uredbi o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15)

Poglavje 5.7. Količina in vrsta gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov.

V prejšnji točki (5.6) piše, da je predvideno in se »odpelje kot odpadek«?

Predlagamo, da se Načrt dopolni z zgornjimi navedbami ter posreduje ponovno v pregled.

Poročilo pripravila:

Eva Prošek Razpotnik, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.2	ODGOVORI

Odgovori in pojasnila na recenzijsko poročilo gradbeni del – prometni del

Gradbena ureditev

1. Vse bistvene elemente krožnega križišča naj se prikaže v tabeli iz katere naj bo razvidna velikost uporabljenih in priporočenih (dovoljenih) elementov glede na Tehnično specifikacijo TSC 03.341 : 2011 KROŽNA KRIŽIŠČA (Tabel 5.1). Morebitna odstopanja je treba utemeljiti.

Pripomba je upoštevana.

2. V krožnih križiščih izven urbanega okolja mora biti vozniku onemogočena preglednost na nasprotni izhod iz krožnega križišča. Zaradi navedenega je treba dodatno denivelirati sredinski otok ali predvideti ustrezno zasaditev.

Pripomba je upoštevana. Priložen je načrt zasaditve, ki bo onemogočala pogled vozniku na nasprotni uvoz v krožno križišče.

3. Ali je bila preverjena možnost drugačne navezave hišnega priključka?

V osnovi je bila predlagana priključitev hišnega priključka preko lokalne ceste, vendar je bilo zaradi težav pri zagotavljanju potrebnih zemljišč za izvedbo krožnega križišča s strani naročnika izdano navodilo, da se hišni priključek izvede neposredno v krožno križišče kot peti krak.

4. V tehničnem poročilu je treba v točki 6.7 Odvodnjavanje popraviti izraz 'parkirišče' v 'postajališče'.

Pripomba je upoštevana.

5. Elektro-omarici za potrebe ureditve cestne razsvetljave morata biti predvideni izven preglednega trikotnika kot ga zahteva TSC za krožna križišča. Prikazati je treba lokaciji omaric in pojasniti preglednost.

Omarica je postavljena na rob pločnika pri profili B1-desno in ne ovira preglednosti.

Prometna ureditev

Splošno:

1. v tehničnem poročilu pod točko 6.11 manjka opis predvidenih varnostnih ograj (prometna signalizacija in oprema).

Opis varnostnih ograj je dodan.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.2	ODGOVORI

Prometna signalizacija:

- Prometni znaki 2301-1 na sredinskem otoku naj se predvidijo na višini 0,80 metra od vozišča.

Pripomba je upoštevana.

- Pri širini prometnega pasu 3,0 metre ali več morata biti tako ločilna kot robna črta širine 15 cm, kolikor znašata tudi obstoječi črti na odseku (popraviti v tehničnem poročilu, grafičnih situacijah in popisu del).

Pripomba je upoštevana.

- Prometna znaka 2216 in 2223 naj se predvidi na istem nosilcu ter postavi v profila 6 in 8 (neposredno na izvozna kraka krožnega križišča).

Pripomba je upoštevana.

- Znake za začetek in konec naselja Videm je treba predvideti na dveh drogovih.

Pripomba je upoštevana.

Prometna oprema:

- Na podpornem zidu med profiloma A1 in A3 se predvideva ograja N2W5. Izbrani tip ograje glede na razpoložljiv prostor (nivo zadrževanja) ni ustrezen.

Pripomba je upoštevana. Na objekt se namesti ograja H1W4.

- Glede na 'TSC Varnostne ograje' in PLDP podatek mora dolžina zaključnic na naletni in zaključni strani znašati 12 metrov.

Zaključnice ograj se nahajajo na območju, kjer je hitrost omejena na 50 km/h in so locirane za dvignjenim robnikom. Ograje zaključene na tak način ne predstavljajo nevarnosti za udeležence v prometu.

Začasna prometna ureditev

- Začasna prometna ureditev je obdelana splošno. Glede na količino prometa in širino ceste ter dolžine posameznih zapor je načeloma ustrezno izbrano dvosmerno (zoženje) in semaforско/ročno izmenično enosmerno urejanje prometa. V elaboratu je načelno prikazana faznost izvedbe. Na podlagi dokumentacije ni možna vzpostavitev zapore v praksi.

Natančna določitev faznosti bo obdelana v času izvedbe, ko bo znan izvajalec in tehnologija, ter časovni potek gradnje.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.2	ODGOVORI

2. Pred izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste je potrebno konkretno določiti dolžine posameznih faz, ter glede na izbrano dolžino izdelati krmilne programe. Posebej opozarjamo na ustrezno faznost gradnje v samem križišču pri izmenično enosmernem prometu, ko sta izmenično popolnoma zaprta priključka lokalnih cest za Ihan oziroma Videm (vključevanje iz stranske smeri mora biti nedvoumno, vključevanje 'v smeri prometa' ni dovoljeno).

Bo potrebno obdelati v elaboratu začasne prometne ureditve pred gradnjo. V načrtu je predvidena popolna zapora obeh priključkov lokalnih cest. Krmilni programi bodo izračunani pred izvedbo, na osnovi natančno določenih faz in na osnovi štetja prometa.

3. Preveriti je treba elemente lokalnih obvoznih cest v času zaprtja lokalnih cest za Ihan in Videm.

Elementi obvoznih cest omogočajo prevoznost v času trajanja popolne zapore. Izgradnja krožišča v primeru odprtih lokalnih cest bi bila nemogoča. Natančno vodenje bo potrebno obdelati v elaboratu začasne prometne ureditve pred gradnjo.

4. V nadaljnjih fazah elaborata je treba ustrezno predvideti tudi dostope v območja zapor.

Bo potrebno obdelati v elaboratu začasne prometne ureditve pred gradnjo.

Kranj, 18. 12. 2019

Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta:
mag. Andreja Strupi Pavlin univ. dipl. inž. grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.2	ODGOVORI

Odgovori in pojasnila na recenzijsko poročilo gradbeni del – odvodnja

Ugotovitve recenzenta:

- Širitev nasipov je na severni strani predvidena v poplavno območje. Sklano s projektnimi pogoji ARSO je potrebno obdelati zaščitne in omilitvene ukrepe za zagotavljanje poplavne varnosti okoliškega terena na vplivnem območju, kar v projektu ni obravnavano.

Omilitveni ukrepi niso potrebni. Brežine ni potrebno dodatno zaščititi. Dodatna pojasnila so podana v tehničnem poročilu – točka 9.
- Predviden način odvodnjavanja na območju AP med profili 3 in 5 je nezadostna. Zaradi majhnega vzdolžnega padca asfaltne mulde, obstaja velika možnost zastajanja vode na mestu mulde.

Skladno z zaključki recenzijske razprave je vozišče na AP nagnjeno proti robniku. Zaradi majhnih vzdolžnih padcev so na kritičnem delu za odvodnjo predvideni perforirani robniki.
- Jašek J7 naj se prestavi izven vozišča.

Jašek je lociran na hišnem priključku zaradi poteka ostalih komunalnih vodov. Lokacija je izbrana racionalno.
- Potrebno je preveriti temensko obremenitev cevi in po potrebi predvideti obbetoniranje cevi v vozišču.

Vse cevi, ki prečkajo vozišče so predvidene za obbetoniranje, kar je razvidno iz popisa del. Opisi so dodani tudi v situaciji.
- Projekt je potrebno dopolniti s podatki za zakoličbo peskolovov in jaškov.

Podatki za zakoličbo jaškov in požiralnikov so dodani situaciji odvodnjavanja in zakoličbeni situaciji.
- Projekt ne vsebuje hidravličnega izračuna.

Hidravlični izračun je dodan.
- Prejeti projekt ne vsebuje projektantskega popisa del.

Projektantski popis del in predračun sta izdelana.

Kranj, 18. 12. 2019

Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta:
Mag. Andreja Strupi Pavlin univ. dipl. inž. grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.2	ODGOVORI

Odgovori in pojasnila na recenzijsko poročilo gradbeni del – kamnita zložba

1. Ugotovitve

Predmet poročila o pregledu sta izključno dva podporna zidova na območju križišča.

Zidova sta projektirana kot kamnito betonska konstrukcija (kamnita zložba), zaključena z armiranobetonskim vencem. Dolžina KZ1 je 62,5m, KZ2 pa 51,7m. Maksimalna skupna višina zidu KZ1 je 5,0m, KZ2 pa 4,9m.

Zid je grajen iz kamna, podloženega v beton C25/30, v razmerju 70:30. Zadnja stran zidu se izdelava v naklonu 10:1, sprednja v naklonu 3:1. Zid se zaključuje s temeljem, ki je od zidu širši.

Na robni venec KZ1 se namesti varovalna ograja za pešce, na KZ2 jeklena varnostna ograja.

2. Pripombe, mnenja in napotki

- A. Tehnično poročilo ima navedene vse osnovne podatke o obravnavanih zidovih, manjkajo vsaj osnovni opisi ograj.

Opisi so dodani.

- B. Za podporni zid KZ1 je potrebno navesti dimenzije in druge značilnosti varovalne ograje za pešce in v risbah prikazati detajl njenega sidranja.

Opisi in detajl sidranja so dodani.

- C. Za podporni zid KZ2 je potrebno razmisliti o namestitvi varovalne ograje za pešce. Višina od vrha robnega venca do terena pod zložbo je približno 3,0m. V primeru izvedbe ograje velja enako kot za ograjo na KZ1, navesti dimenzije in druge značilnosti vključno z detajlom sidranja.

V območju zidu se na JVO namesti držalo za pešce. Opisi in detajli so dodani.

Kranj, 18. 12. 2018

Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta:
mag. Andreja Strupi Pavlin univ. dipl. inž. grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.2	ODGOVORI

ODGOVORI NA REC. PRIPOMBE - EL. INŠTALACIJE

1. V Tehnično poročilo je potrebno navesti zahteve za nanos cinka. Dopisati standard SIST EN-ISO 1461, ki govori o nanosu cinka. **Pripomba se upošteva. Se navedeno dopiše v TP.**
2. V načrt je potrebno vstaviti svetlobnotehnični izračun, ki je bil računalniško simuliran s ustrezno programsko opremo. **Pripomba se upošteva. Svetlobno-tehnični izračuni so bili izvedeni in uporabljeni kot osnova za ostali del dokumentacije CR. Očitno so pomotoma izpadli iz dokumentacije. Seveda se jih vstavi v dokumentacijo.**
3. V Tehnično poročilo je potrebno dopisati, da je potrebno po zaključku vseh del izvesti električne in svetlobnotehnične meritve, tako, kot je to navedeno v Projektantskem popisu del. **Pripomba se upošteva. Se dopiše navedeno o meritvah v TP.**
4. V Tehnično poročilo je potrebno napisati, da je potrebno izdelati PID in NOV dokumentacijo. Izdelavo NOV dokumentacije je potrebno vključiti v Projektantski popis del. **Pripomba se upošteva. Se dopiše navedba za PID in NOV dokumentacijo v TP, NOV pa se doda v popis del.**
5. V grafični prilogi »Situacija ureditve cestne razsvetljave« je prikazano, da je višina kandelabrov 9m, v Projektantskem popisu je predvidena višine 10m. Pojasniti. **Pripomba se upošteva. Tipkarska in copy/paste napaka. Se korigira grafična situacija. Stebri so vsi višine 10m.**
6. V grafično prilogo »Situacija ureditve cestne razsvetljave« je potrebno vrisati obe omarici OJR in PMO. **Pripomba se upošteva. Se doriše še eden simbol omarice.**
7. V načrt je potrebno vstaviti enopolno shemo razvodov cestne razsvetljave iz katere se vidi število vej, moč in število svetilk, da svetilke niso vezane na redukcijo. **Pripomba se upošteva. Se izriše shemo razvoda CR.**
8. Načrti projekta morajo biti medsebojno usklajeni. Zato je po Gradbenem zakonu (GZ) zadolžen odgovorni vodja projekta. **Pripomba se upošteva.**
9. Upoštevati tudi morebitne pripombe tudi drugih recenzentov. **Pripomba se upošteva.**

Pripravil: Robert Miklič, inž. el.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.2	ODGOVORI

1 Pregled varnostnega načrta

- 1.1 Pripomba 1: Usmeritve v Uvodu in poglavju 10 (potreba po izdelavi novega načrta za fazo gradnje) naj se popravijo tako, da bodo usklajene z zahtevami iz naročnikove projektne naloge in določili Uredbe

Pripomba se upošteva. Teks v uvodu se spremeni v sledeče:

Varnostni načrt je izdelan v fazi INZI (izvedbeni načrt za izvedbo). V primeru odstopanj izvedbe del od varnostnega načrta mora investitor zagotoviti, da se izdela potrebna uskladitev varnostnega načrta in dokumentacije s spremembami na gradbišču.

Druga alineja v poglavju 10 se popravi kot sledi:

- po potrebi izdelava novelacije oz. uskladitve varnostnega načrta.

- 1.2 Priporočilo: Varnostni načrt naj se dopolni z izvlečkom požarnega reda

Priporočilo se upošteva. V tehnično poročilo se doda požarni red, med priloge pa izvleček požarnega reda.

Kranj, 14. 12. 2018

Odgovore pripravil:
Uroš Gregorec, dipl. inž. grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.2	ODGOVORI

Odgovori in pojasnila na recenzijsko poročilo gospodarjenje z gradbenimi odpadki

Načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS 34/2008), izpolnjene morajo biti tabele o količinah in vrstah gradbenih odpadkov. Vsebina je v nekaterih delih pomanjkljiva, vendar vsebuje vse tabele, ki so zahtevane v obrazcih ARSO.

Opozarjamo, da morajo biti predvidene količine (m³, t), ki so navedene v tabelah usklajene z ostalimi načrti projekta.

Količine so podane v zahtevanih enotah. Količine so preverjene.

Poglavje 5.1. Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi gradnje novega objekta, rekonstrukcije objekta, nadomestne gradnje ali odstranitve objekta:

Navedi skupno količino odpadkov.

Pripomba je upoštevana.

Poglavje 5.4. Vrste in količina gradbenih odpadkov, ki se bodo obdelavi na gradbišču in postopek obdelave:

Dodati podrobnejši opis.

Predelava gradbenih odpadkov na gradbišču s predmetnim načrtom ni predvidena.

Poglavje 5.5. Podatek o prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču, in podatek o predvidenem načinu ravnanju z njim:

Potrebno je podati predvidene količine (m³, t).

Predviden način ravnanja z odpadki povzeti po Uredbi o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15)

Pripomba je upoštevana.

Poglavje 5.7. Količina in vrsta gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov.

V prejšnji točki (5.6) piše, da je predvideno in se »odpelje kot odpadek«?

Pripomba je upoštevana. V točki 5.5 je popravljen – zemeljski izkop se odpelje v obdelavo gradbenih odpadkov.

Kranj, 18. 12. 2019

Odgovorni izdelovalec elaborata:

Tone Menegalijski dipl. inž. grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.3	ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE



Številka: 402-09/18-DRI/REC-DT-507
Datum: 9.1.2019

DRSI št. dopisa: 37151-1/2018/- (899)
DRI št. pogodbe: 302/15

ZAPISNIK RECENZIJSKE OBRAVNAVE

Na podlagi določil 7. in 8. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. list RS št. 7/31; 31.01.2012), je bil dne 19.12.2018 ob 11.00 uri v prostorih DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, v sejni sobi v I. nadstropju, opravljen recenzijski pregled projektne dokumentacije:

Tema sestanka:

**Izvedbeni načrt za izvedbo
Ureditev križišča Videm na G2-108,
odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670**

- a) Načrt gradbenih konstrukcij – cesta + prometni del
- b) Odvodnjavanje
- c) Kamnita zložba KZ1 in KZ2
- d) Načrt cestne razsvetljave
- e) GG poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije
- f) Elaborat začasne prometne ureditve
- g) Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- h) Varnostni načrt

(Projektant: GGD d.d. Kranj, št. IZN. P-30/13, november 2014)

Upravljevec in naročnik recenzije: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana

Navzoči:

- g. Aleš Berkopec, vodja in tajnik recenzije
- ga. Petra Zamejc, DRSI
- g. Željko Savič, Občina Dol pri Ljubljani
- ga. Nika Rovšek, Občina Dol pri Ljubljani
- ga. Suzana Jamšek, Občina Dol pri Ljubljani
- mag. Tadeja Novak Oljača, DRI
- g. Aleš Merkun, DRI, recenzent
- dr. Matej Kušar, DRI, recenzent
- g. Tadej Sulič, DRI
- g. Matej Breclj, DRI, recenzent
- g. Žiga Babšek, DRI, recenzent
- ga. Eva Prošek Razpotnik, DRI, recenzentka
- ga. Danica Teodorović, DRI
- mag. Andreja Strupi Pavlin, GGD d.d. Kranj
- g. Tone Menegalija, GGD d.d. Kranj



DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.
Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana / T: 01 30 68 100 / F: 01 30 68 101 / E: dri@dri.si / www.dri.si

Družba je vpisana v register pri Okrožnem sodišču v Ljubljani, registracijska številka 1/01932/00
matična številka 5269652000 / davčna številka: SI47991119 / osnovni kapital: 2.189.473,00 EUR
NLB d.d.: SI56 0292 3001 4562 265 / Banka Intesa Sanpaolo d.d.: SI56 1010 0003 4710 572 / Sberbank d.d.: SI56 3000 0000 0680 103

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.3	ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE

Projektno dokumentacijo je izdelalo podjetje Gorenjska gradbena družba d.d. Kranj s podizvajalci, odgovorni vodja projekta je mag. Andreja Strupi Pavlin, univ.dipl.inž.grad.

GGD d.d. Kranj je izdelala sledeče načrte:

- Vodična mapa
- Načrt gradbenih konstrukcij in elaborat začasne prometne ureditve, odgovorna projektantka je mag. Andreja Strupi Pavlin, univ.dipl.inž.grad.
- Varnostni načrt, odgovorni izdelovalec elaborata je mag. Vladimir Torkar
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, odgovorni projektant je g. Tone Menegalijski, dipl.inž.grad.

Projekt - Eco d.o.o. Novo mesto je izdelal sledeče načrte:

- Načrt cestne razsvetljave, odgovorni projektant načrta je g. Robert Miklič, inž.el.

Inštitut za ceste raziskovanje in razvoj d.o.o. Ljubljana je izdelal:

- GG poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije, odgovorni izdelovalec elaborata je g. Mitja Petan, univ.dipl.inž.grad.

Projektno dokumentacijo so pregledali odgovorni recenzenti:

- g. Aleš Merkun, dipl.inž.grad. (cesta+prometna ureditev), poročilo z dne 13.12.2018
- dr. Matej Kušar, univ.dipl.inž.grad. (podporna zidova), poročilo z dne 29.11.2018
- g. Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad. (odvodnjavanje), poročilo z dne 13.12.2018
- g. Marko Marolt, univ.dipl.inž.el. in g. Tadej Sulič, dipl.inž.el. (CR), poročilo z dne 10.12.2018
- g. Žiga Babšek, univ.dipl.inž.grad. (GG z dimenzioniranjem VK), poročilo z dne 9.12.2018
- g. Anton Mužič, univ.dipl.inž.grad. (varnostni načrt), poročilo z dne 11.12.2018

Poročila recenzentov ter odgovori projektantov so sestavni del zabeleške.

Na podlagi pisnih poročil odgovornih recenzentov, odgovorov projektantov in obravnave na recenziji so bile sprejete naslednje ugotovitve, zaključki in sklepi:

Sklep 1:

Za vso projektno dokumentacijo velja naslednje:

- a) Projektno dokumentacijo je potrebno dopolniti po pripombah recenzentov, razen v primerih, ko se recenzent strinja z obrazložitvijo/argumenti projektanta ali kadar prisotni na razpravi sprejmejo o pripombi poseben sklep, ki je naveden v tej zabeleški.
- b) V tehnična poročila je potrebno smiselno vključiti vse tiste odgovore projektantov na pripombe odgovornih recenzentov, ki imajo značaj pojasnjevanja oziroma obrazložitve rešitev glede na pripombe.
- c) V tehničnem poročilu morajo biti opisana vsa odstopanja od pravilnikov, navodil in zakonodaje ter navedena z obrazložitvijo.
- d) Projektanti, ki do recenzijskega sestanka niso pripravili odgovorov, morajo posredovati odgovore recenzentom ter vodji recenzije.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.3	ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE

Načrt gradbenih konstrukcij –cesta in Prometna ureditev

Ugotovitve k poročilu g. Merkuna:

Sklep 2:

Predvidi se prehod za pešce na južnem kraku in hodnik za pešce na vzhodni strani tega kraka.

Sklep 3:

Občina Dol posreduje zapisnik te recenzijske razprave Petrolu, da se bo moral njihov projekt navezati na ta projekt, po izdelavi korektur.

Sklep 4:

Načrt zasaditev/ureditve otoka v rondoju predvidi projektant v sodelovanju z Občino Dol, pri čemer pa mora biti v skladu s TSC vozniku onemogočen pogled preko rondoja na nasprotni uvoz.

Načrt odvodnje

Ugotovitve k poročilu g. Breclja:

Sklep 5:

Zaključek recenzijske razprave je, da se odvodnjavanje vozišča avtobusne postaje izvede ob robnikih hodnika.

Kamnita zložba KZ1 in KZ2

Ugotovitve k poročilu g. Kušarja:

Ni dodatnih sklepov.

Načrt cestne razsvetljave

Ugotovitve k skupnemu poročilu g. Marolta in g. Suliča:

Ni dodatnih sklepov.

GG z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Ugotovitve k skupnemu poročilu g. Babška

Ni dodatnih sklepov.

Varnostni načrt

Ugotovitve k poročilu g. Mužiča:

Ni dodatnih sklepov.

Elaborat začasne prometne ureditve

Ugotovitve k poročilu g. Merkuna:

Ni dodatnih sklepov.

Sklep 6:

Rok za predajo dopolnjene projektne dokumentacije je do 03.04.2019.

Po izvršenih dopolnitvah in popravkih projektne dokumentacije mora projektant predati popravljen projekt recenzentom v pregled ter pridobiti izjavo odgovornih recenzentov, da je obravnavana projektna dokumentacija korigirana in dopolnjena skladno z zahtevami recenzijske obravnave (zapisnik št. 402-09/18-DRI/REC-DT-507). En podpisan izvod izjave je potrebno dostaviti v arhiv recenzenta (DRI).

Vodja in tajnik recenzije

Aleš Berkopec, u.d.i.g.

Berkopec Aleš

DRI
upravljanje investicij
Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.
Kolnikova ulica 40, SI-1000 Ljubljana

3/4

zapisnik obravnave križišče Videm.doc

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.3	ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE

Priloga: vsa poročila + odgovori projektantov (po el. pošti)

Dostaviti s prilogo:

- Direkcija RS za infrastrukturo: ga. Ljiljana Herga, ga. Petra Zamejc
- Občina Dol, 1262 Dol pri Ljubljani 1: g. Željko Savič, ga. Nika Rovšek, ga. Suzana Jamšek
- DRI: g. Andrej Rejec, ga. Ksenija Marc, mag. Robert Strah, g. Aleš Berkopec,
mag. Tadeja Novak Oljača, g. Matija Vižin, g. Aleš Merkun, dr. Matej Kušar, g. Matej Breclj,
g. Marko Marolt, g. Tadej Sulič, g. Žiga Babšek, ga. Eva Prošek Razpotnik, g. Anton Mužič,
ga. Danica Teodorović
- Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, Kranj, mag. Andreja Strupi Pavlin,
g. Tone Menegalijski
- PROJEKT-ECO d.o.o., na Lazu 25, NM; g. Boštjan Mikec
- Inštitut za ceste raziskovanje in razvoj d.o.o. Lj., Viška cesta 53, g. Mitja Petan

1181	0079.00	007.2102	S.6	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

5	RECENZIJ
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani **Žiga Babšek**, univ.dipl.inž.grad.

Naslov DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.,
Kotnikova 40, Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija za:

Projekt: **IZN ureditve križišča na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob – Ribče
v km 3,670**

Faza projektiranja: IZN

Naziv projektne dokumentacije (predmet recenzijskega pregleda):

Geotehnično poročilo in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Projektivno podjetje: Inštitut za ceste raziskovanje in razvoj d.o.o., Viška c. 53, 1000
Ljubljana

Št. proj. dokumentacije:

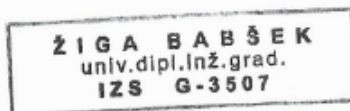
Št. elaborata: DN 30/13

Datum: 11.11. 2013

Dopolnjena skladno z zahtevami recenzenta iz poročila št. 402-09/18-ŽB/9 z dne 9.12.2018.

Ljubljana, 3.4.2019

Recenzent:
Žiga Babšek, univ.dipl.inž.grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani: Aleš Merkun, dipl.inž.grad.
Naslov: DRI upravljanje investicij, d.o.o., Kotnikov 40, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM na G2-108, odsek 1181
Šentjakob – Ribče, v km 3,670**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt za izvedbo**

Naziv projektne dokumentacije (predmet pregleda):

**Gradbeni del + prometni del
Začasna prometna ureditev**

Projektant: **GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj**

Odgovorni izdelovalec INZI: **mag. Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.**

Št. načrta: **P-30/13, november 2014, po recenziji november 2019**

**Dopolnjena skladno z zahtevami iz recenzijskega poročila z dne 13. 12. 2018
(recenzijske obravnave - zapisnik št. 402-09/18-DRI/REC-DT 507 z dne 19. 12. 18).**

Ljubljana, 14. 1. 2020

Recenzent:

Aleš Merkun, dipl.inž.grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani: mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr.
Vlasta Kastelic, mag. inž. kraj. arh.

Naslov: DRI upravljanje investicij, d.o.o., Kotnikov 40, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM na G2-108, odsek 1181
Šentjakob – Ribče, v km 3,670**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt za izvedbo**

Naziv projektne dokumentacije (predmet pregleda):

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Projektant: **GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj**

Odgovorni izdelovalec INZI: **mag. Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.**

Št. načrta: **eGGO-30/13, november 2014, po recenziji
november 2019**

**Dopolnjena skladno z zahtevami iz recenzijskega poročila z dne 13.12.2018
(recenzijske obravnave - zapisnik št. 402-09/18-DRI/REC-DT 507 z dne 19.12.18).**

Ljubljana, 20.1.2020

Recenzentki:

mag. Urša Papler, univ.dipl.inž.agr.
Vlasta Kastelic, mag. inž. kraj. arh.

Vlasta Kastelic

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

IZJAVA o dopolnitvi projekta po recenziji

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Izvedbeni načrt za izvedbo: ureditev križišča Videm na G2-108, odsek 1181 v km 3,670

Naročnik: DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Vodja projekta: GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

Projektant: GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

Odgovorni vodja projekta: Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.

Odgovorni projektant: Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.

Št. načrta: P-30/13, november 2014

Faza: Izvedbeni načrt za izvedbo

dopolnjena skladno z zahtevami zapisnika z recenzijske obravnave:

ZAPISNIK št. 402-09/18-DRI/REC-DT-507, z dne 9.1.2019

Ljubljana, 15.1.2020


dr. Matej Kušar, univ.dipl.inž.grad.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJ
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani: Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad.

Naslov: DRI upravljanje investicij, d.o.o., Kotnikov 40, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

**UREDITEV KRIŽIŠČA VIDEM na G2-108, odsek 1181
Šentjakob – Ribče, v km 3,670**

Faza projektiranja: **Izvedbeni načrt za izvedbo**

Naziv projektne dokumentacije (predmet pregleda):

Odvodnjavanje

Projektant: **GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj**

Odgovorni izdelovalec INZI: **mag. Andreja Strupi Pavlin, u.d.i.g.**

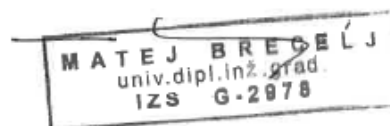
Št. načrta: **P-30/13, november 2014, po recenziji november 2019**

**Dopolnjena skladno z zahtevami iz recenzijskega poročila z dne 13.12.2018
(recenzijske obravnave - zapisnik št. 402-09/18-DRI/REC-DT 507 z dne 19.12.18).**

Ljubljana, 21.1.2020

Recenzent:

Matej Breclj, univ.dipl.inž.grad.



1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

Izjava o dopolnitvi projektne dokumentacije po recenziji

Podpisani: Anton Mužič, univ.dipl.inž.grad.

Naslov: DRI upravljanje investicij, d.o.o., Kotnikova, 40, 1000 Ljubljana

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

»Ureditev križišča Videm na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče v km 3,670«

Faza projektiranja: **PZI**

Naziv projektne dokumentacije (predmet projekta):

VARNOSTNI NAČRT

Projektivno podjetje: **Gorenjska gradbena družba d.d.**

Št. proj. dokumentacije: **EVar-30/13, oktober 2019 – po recenziji.**

dopolnjena skladno z zahtevami iz recenzijskega poročila z dne 11.12.2018 (recenzijske obravnave - zapisnik št. 402-09/18-DRI/REC-DT 507 z dne 19.12.18).

Ljubljana, dne 22.10.2019

Recenzent:

Anton Mužič, univ.dipl.inž.grad.


ANTON MUŽIČ
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-1802

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

IZJAVA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

Podpisani **Marko Marolt, univ. dipl. inž. el.**, potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Investitor: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana

Objekt/Lokacija: Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob-Ribče, v km 3,670

Vrsta in proj. dokum.: INZI – Izvedbeni načrt za izvedbo

Vrsta načrta: **Načrt električnih inštalacij in električne opreme »Načrt cestne razsvetljave«**

Št. projekta: P-30/13

Št. načrta: /

Datum: November 2014, po recenziji november 2019

Projektant: PROJEKT - ECO d.o.o., Na Lazu 25, 8000 Novo mesto
Robert Miklič, inž. el., IZS E-1449

Odgovorni projektant: **Robert Miklič, inž. el., IZS E-1449**

Odgovorni vodja projekta: **mag. Andreja Strupi Pavlin, univ. dipl. inž. grad., IZS G-0481**

Recenzent: **Marko Marolt, univ. dipl. inž. el.**

ustrezno dopolnjena v skladu:

- s pripombami iz Recenzijskega poročila z dne 10. 12. 2018;
- z dogovori na Recenzijski obravnavi dne 19. 12. 2018;
- s sklepi iz Zapisnika recenzijske obravnave št. 402-09/18-DRI/REC-DT-507 z dne 9. 1. 2019.

Ljubljana, dne 2. 3. 2020

Recenzent:
Marko Marolt, univ. dipl. inž. el.

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO

Investitor: **Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**
 Cesta/odsek: **G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče**
 Pododsek: **km 3,670**
 Projekt: **UREDITEV KRIŽIŠČA »VIDEM« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670**
 Vrsta projekta: **Izvedbeni načrt za izvedbo (INZI)**
 Št. projekta: **P-30/13**
 Datum: **november 2014, dopolnitev po recenziji november 2019**
 Projektant: **GGD d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj**
 Recenzija št: **402-09/18-DRI/REC-DT-507**
 Datum recenzije: **19.12.2018**

IZJAVA

vodje projekta o dopolnitvah dokumentacije po recenziji

Kot odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta za izvedbo

UREDITEV KRIŽIŠČA »VIDEM« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670

izjavljam, da so vsi načrti in elaborati v izvedbenem načrtu za izvedbo št. P-30/13 z datumom november 2014, dopolnitev po recenziji november 2019, dopolnjeni in korigirani v skladu s posameznimi odgovori projektantov na recenzijska poročila.

Kranj, 3.3.2020

Odg. Izdelovalec INZI:

mag. Andreja Strupi Pavlin, univ.dipl.inž.grad.

mag. ANDREJA STRUPI PAVLIN
 univ.dipl.inž.grad.
 IČS G-0481

Izjava vodja projekta

1181	0079.00	007.2102	S.6	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

5	RECENZIJA
5.4	IZJAVE IN POTRDILO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
 F: 01 478 80 84
 E: gp.drsi@gov.si
 www.di.gov.si

št: 37165 - 8/2020/70 (910)

Na podlagi 18. odstavka 8. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, sprejetega v Uradnem listu RS, št. 7/2012 z dne 31.01.2012, se izdaja

POTRDILO št. 90/20

o opravljeni recenziji projektne dokumentacije

Upravljavlec: **RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Investitor: **RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

Naslov projekta: **Ureditev križišča »Videm« na G2-108, odsek 1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670**

Projektant: **GGD d.d. Kranj, Jezerska cesta 20**
 Odgovorni vodja projekta: **mag. Andreja Strupi Pavlin, univ.dipl.inž.grad.**
 Vrsta projektne dok.: **Izvedbeni načrt za izvedbo**
 Številka projektne dok.: **P-30/3**
 Datum izdelave proj. dok.: **november 2014, dopolnitev po recenziji november 2019**

Projektna dokumentacija je bila dopolnjena v skladu s pripombami odgovornih recenzentov. Potrdilo se izdaja na osnovi izjave odgovornega izdelovalca IZN o upoštevanju pripomb odgovornih recenzentov, z dne 03.03.2020.

Ljubljana,

Ljubljana, 11.3.2020

DRI upravljanje investicij d.o.o.
 Aleš Hojs, univ.dipl.inž.grad.
 Direktor področja cest in razvojnih projektov



Direkcija RS za infrastrukturo
 Monika Pintar Mesarič, univ.dipl.ekon.
 v.d. direktorice



Vodja recenzije:
 Aleš Berkopec, univ.dipl.inž.grad.

Aleš Berkopec



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177.
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

M

6

1181	0079.00	007.2102	S.6	
------	---------	----------	-----	--

1 *Splošno*

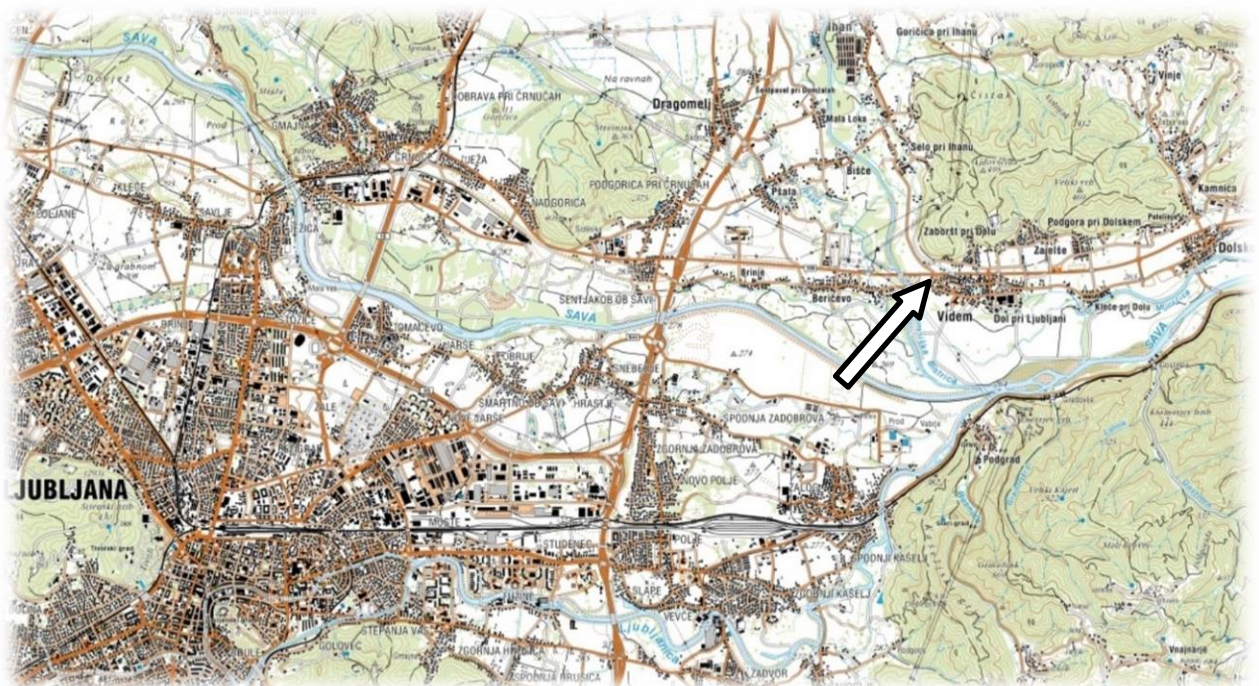
Direkcija RS za ceste je pri Gorenjski gradbeni družbi v letu 2013 naročila izdelavo izvedbenega načrta za ureditev križišča pri Vidmu na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob – Ribče, v km 3,670.

Obstoječe štirikrako križišče se z namenom izboljšanja prometne varnosti preuredi iz klasičnega v krožno križišče. V območju križišča se uredi tudi par avtobusnih postajališč.

Investitor je po oddaji izvedbenega načrta poskušal pridobiti potrebna zemljišča za gradnjo. Zaradi nezainteresiranosti okoliških lastnikov je postopek trajal do leta 2018, ko je bil s ključnimi lastniki sklenjen dogovor. V decembru 2018 je bila izvedena recenzija INZI. Sočasno z recenzijo je družba Petrol d.d. naznanila gradnjo bencinskega servisa na zemljišču tik ob obravnavanem krožišču. Med DRSI in Petrol d.d. je bil sprejet o medsebojno usklajenem projektiranju in novelaciji projekta krožnega križišča.

Predmetni načrt je bil izdelan v letu 2019 in je usklajen s pripombami recenzentov ter s projektom ureditve bencinskega servisa.

2 *Pregledna situacija*



1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

3 *Obstoječe razmere*

Glavna cesta G2-108/1181 Šentjakob – Ribče na obravnavanem odseku poteka izven naselja na nasipu povprečne višine 3,0 metra. Širina vozišča znaša 7,2 m, omejujejo pa ga bankine širine 0,5 m. Vozna pasova sta razmejena s sredinsko črto v rastru 5-10-5m, na robnih pasovih širine 25 cm pa je označena neprekinjena robna črta. Vozišče je v solidnem stanju, se pa na njem pojavljajo mrežaste razpoke in manjše kolesnice. Del glavne ceste od km 3,685 do konca obdelave je bil v letu 2017 v sklopu rekonstrukcije mostu čez Mlinski potok rekonstruiran.

Na glavno cesto se v km 3,670 pod ostrim kotom priključita lokalni cesti LC 071065 proti Vidmu (z desne strani) ter LC 071064 proti Ihanu (z leve strani). Na cesto proti Ihanu se v neposredni bližini križišča priključi še dostopna pot do stanovanjskega objekta »Zaboršt 3«. Vozišče priključnih cest je na nekaterih mestih močno posedeno in razpokano. Priključki (križišče) so z glavne ceste zaradi poraščenosti obcestnega sveta in skromne prometne signalizacije slabo zaznavni.

V območju križišča je na SV strani avtobusno postajališče. Poleg neustrezne lokacije v križišču je postajališče premajhno in neustrezno utrjeno, označeno pa samo s prometnim znakom III-54. Ob postajališču je zgrajeno čakališče za pešce z nadstrešnico. Avtobusnega postajališča za postajanje avtobusa v smeri Šentjakob – Ribče ni.

Neposredno pred nadstrešnico ob avtobusnem postajališču je preko glavne ceste označen prehod za pešce, drugih površin za pešce (v obliki pločnikov) pa v okolici križišča ni.

Cestno razsvetljavo predstavljata dve svetilki in bič nad prehodom za pešce.

Hitrost v območju križišča (izven naselja Videm) je administrativno omejena na 90 km/h.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

3.1 Podatki o prometu

Izredno štetje v križišču ni bilo izvedeno. V nadaljevanju so zbrani podatki o prometnih obremenitvah na tangirani glavni cesti, ki so objavljeni na spletni strani DRSC.

leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. > 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2008	13.968	58	12.552	53	839	139	153	56	118
2009	13.435	62	12.162	48	792	117	120	48	86
2010	13.246	58	11.956	53	798	106	139	46	90
2011	13.165	70	11.893	53	813	93	117	42	84
2012	12.493	58	11.285	51	791	81	104	41	82
2013	12.298	70	11.044	50	833	104	82	33	82

Opomba: števno mesto 114 (Dol), QLD6

V zadnjih petih letih (2008-2013) je zabeležen povprečni 2,52% letni upad prometnih obremenitev.

V letu 2003 je dr. Tomaž Maher, univ. dipl. inž. grad. izdelal »Študijo optimalne ureditve križišča glavne ceste G2-108 in lokalnih priključkov za naselja Videm, Dol in Ihan. Za študijo je bilo izvedeno štetje, iz katerega je razvidno, da je bila glavna cesta (v letu 2003) obremenjena s 14500 vozili, priključek lokalne ceste za Ihan s 1757 vozili, priključek za Videm pa s 1593 vozili dnevno.

Z vidika prepustnosti krožno križišče predstavlja ustrezno rešitev.

Na tangiranem odseku glavne ceste v Dolu in Dolskem so že zgrajena tri krožna križišča, na katerih promet poteka tekoče.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

4 Slikovno gradivo



Slika 1: pogled na križišče v smeri stacionaže glavne ceste (iz smeri Šentjakoba)



Slika 2: pogled na križišče v nasprotni smeri stacionaže glavne ceste (iz smeri Ribč)

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--



Slika 3: pogled s križišča na priključek proti Ihanu (LC 071064)



Slika 4: pogled s križišča na priključek proti Vidmu (LC 071065)

5 *Projektne osnove*

Osnova za izdelavo predmetnega projekta je projektna naloga št. 37153-5/2013, ki jo je 4. 6. 2013 pripravila Direkcija RS za ceste. (Dokument je priložen v poglavju 4.)

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je obdelano v elaboratu št. DN 30/13, ki ga je novembra 2013 izdelalo podjetje Inštitut za ceste, d.o.o., Viška cesta 53, 1000 Ljubljana. Dokumentacija je sestavni del predmetnega izvedbenega načrta. Elaborat je bil marca 2019 (po recenziji) tudi noveliran.

Pred pričetkom projektiranja so bili od pristojnih soglasodajalcev (upravljavcev) pridobljeni projektni pogoji, ki so bili v fazi projektiranja upoštevani. (Kopije le-teh so priložene v poglavju 4.)

Geodetski posnetek terena je izdelalo podjetje Geotrim d.o.o., Delavska cesta 26, 4208 Šenčur. Ta je bil v letu 2019 noveliran (daljše območje obdelave v smeri Litije) in usklajen s posnetkom, ki je bil uporabljen za pripravo projektne dokumentacije za bencinski servis.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

Novelacija projekta po recenziji je potekala sočasno s izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo bencinskega servisa Petrol in je medsebojno usklajena.

6 Predvidena ureditev

6.1 Splošno

Skladno s projektno nalogo je predvidena preureditev obstoječega križišča v krožno križišče. Ob upoštevanju robnih pogojev je bil izbran zunanji premer 36m. Tako sredinski, kot ločilni otoki so predvideni nepovozni in od vozišča ločeni z deniveliranimi granitnimi robniki.

6.2 Situativni in vzdolžni potek

Situativni potek ureditve sledi obstoječi trasi. Širine in radiji uvoznih in izvoznih pasov so prilagojene dinamičnim zavijalnim krivuljam merodajnih vozil in so razvidne iz gradbene situacije.

Višinska ureditev krožnega križišča je stožčasta z enotnim padcem 2,0% proti zunanjemu robu krožnega vozišča. Nivelete priključnih cest so prilagojene novi geometriji križišča. Največji nagib nivelete priključnih cest znaša 5,2%, najmanjši pa 0,25%. Hišni priključek, ki se v krožno križišče priključi preko pogreznjenega robnika, je urejen v naklonu 8,5%.

6.3 Geometrijski elementi krožnega križišča

Zunanji premer krožnega križišča znaša 36 m. Premer nepovoznega dela sredinskega otoka je 17,8 m, omejen je s tlakovanim pasom širine 1,6 m, tako da skupni premer sredinskega otoka znaša 21,0 m. Širina krožnega vozišča je 7,5 m. Priključni radiji so izbrani na osnovi računalniške simulacije prevoznosti merodajnih vozil po posameznih smereh. Tvorijo jih sestavljeni radiji.

Predmetno krožno križišče spada po delitvi krožnih križišč po TSC 03.341 med srednje veliko izvenurbano krožno križišče z nazivno kapaciteto do 22.000 voz./dan, z zunanjim premereom med 35 in 45 m.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

TABELA PRIPOROČENIH IN UPORABLJENIH ELEMENTOV PO TSC-ju:

element	simbol	enota	Mejne dimenzije	Priporočene dimenzije	Uporabljene dimenzije
Širina uvoza	e	m	3,6 – 16,5	4 – 15	4,4 – 5,6
Širina voznega pasu	v	m	2,75 – 12,5	3 – 7,3	2,75 – 3,85
Dolžina razširitve	l'	m	12 – 100	30 – 50	35
Premer	D	m	27 – 172	27 – 100	36
Vpadni kot	Fi	°	0 – 77	10 – 60	10°
Uvozni radij	R	m	6 – 100	8 – 45	15 (7)
Širina krožnega pasu	U	m	4,5 – 25	5,4 – 16,2	7,5
Ostrina razširitve	S	/	0 – 2,9	0 – 2,9	1

6.4 Izvedba otokov

Nepovozni ločilni in sredinski otok bodo obrobljeni z deniveliranimi betonskimi robniki prereza 15x25cm, ki bodo nad koto asfalta dvignjeni za 12cm. Sredina otokov se humusira in zatravi.

Povozni pas ob sredinskem otoku bo obrobljen z ležeče položenimi betonskimi robniki prereza 15x25cm, ki bodo nad koto asfalta dvignjeni za 2cm. Preostanek 1,6 m širokega pasu se tlakuje z granitnimi kockami 20x20x20cm, položenih v plast podložnega betona minimalne debeline 10cm.

Robniki ob zunanjem robu krožnega križišča in ob robnih pasovih priključnih krakov bodo nad koto asfalta dvignjeni za 15 cm.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

6.5 Prečni prerez

Prečni prerezi na priključnih krakih so prilagojeni obstoječim širinam. Zaradi velike širine vozišča na glavni prometni smeri je predvideno optično zožanje vozišča s talno prometno signalizacijo. Karakteristični prečni prerez ceste na glavni prometni smeri po preureditvi križišča bo sledeč:

bankina	1,25 m
robni pas	0,25 m
vozni pas	3,00 m
polje pred ločilnim otokom	0,80 m
vozni pas	3,00 m
robni pas	0,25 m
bankina	1,25 m
skupaj	9,80 m

Karakteristični prečni prerez v krožnem križišču (prečni prerez A) je sledeč:

bankina	0,50 m
pločnik	1,50 m
zatravljen površina (zaščitna širina)	1,50 m
krožno vozišče	7,50 m
povozni del sredinskega otoka	1,60 m
sredinski otok	17,80 m
povozni del sredinskega otoka	1,60 m
krožno vozišče	7,50 m
bankina	1,00 m
skupaj	40,50 m

6.6 Zgornji ustroj

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je obdelano v elaboratu št. DN 30/13, ki ga je novembra 2013 izdelalo podjetje Inštitut za ceste, d.o.o., Viška cesta 53, 1000 Ljubljana. Predvidene so sledeče voziščne konstrukcije:

- voziščna konstrukcija priključnih krakov lokalnih cest proti Ihanu in Vidmu:

AC 11 surf B50/70 A3	4 cm
AC 22 base B50/70 A3	8 cm
tamponski drobljenec TD 32	25 cm
nevezan kamniti material 0/63	20 cm
skupaj	57 cm

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

- voziščna konstrukcija glavne ceste, krožnega križišča in avtobusnega postajališča:

SMA 8 PmB 45/80-65 A1/A2 Z2	3 cm
AC 22 bin PmB 45/80-50 A2	6 cm
AC 22 base B 50/70 A2	7 cm
tamponski drobljenec TD 32	25 cm
nevezan kamniti material 0/63	20 cm
skupaj	61 cm

- voziščna konstrukcija hišnega priključka:

AC 16 surf B 70/100 A4	6 cm
tamponski drobljenec TD 32	25 cm
nevezan kamniti material 0/63	20 cm
skupaj	51 cm

- voziščna konstrukcija površin za pešce:

AC 8 surf B 70/100 A5	5 cm
tamponski drobljenec TD 32	20 cm
nevezan kamniti material 0/63	30 cm
skupaj	55 cm

- voziščna konstrukcija priključna BS na glavno cesto

AC 11 surf B50/70 A2	4 cm
AC 22 base B50/70 A3	8 cm
tamponski drobljenec TD 32	25 cm
nevezan kamniti material 0/63	20 cm
skupaj	57 cm

Cestni nasip se izvede iz kamnolomske jalovine ali kamnitega drobirja minimalne nosilnosti CBR = 10. Pred vgradnjo cestnega nasipa je povsod potrebno zagotoviti zadosten izkop, kar bo omogočalo temeljenje voziščne konstrukcije na prodnem sedimentu.

Vgradnja obrabnega sloja asfalta naj se izvede naenkrat, pod popolno zaporo prometa. (Vzpostavitev zapore je možna v nočnem času.)

6.7 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje se s spremembo geometrije križišča uredi na novo. Zagotovi se z vzdolžnimi in prečnimi padci vozišča in zbiranjem padavinske vode ob robnikih. V območju avtobusnih postajališč se vzdolžni padci robov ceste minimalni, zato se na tem delu namesto običajnih bet. robnikov vgradijo perforirani robniki iz polimernega betona dim. 15 x 30,5 cm. Preko požiralnikov in perforiranih robnikov se voda steka

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

v novozgrajeno meteorno kanalizacijo. Na koncu kanalizacije na SZ delu krožnega križišča je predviden lovilec olj, preko katerega se zbrana padavinska voda očiščena spusti v ponikalnico. Odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste zaradi dobro prepustnih tal (prodnati sediment) ni potrebno.

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije je bil privzet 15-minutni naliv intenzitete 220 l/s/ha in odtočni količnik 1,0 na vseh asfaltiranih površinah. Pri skupni površini asfaltiranega dela vozišča, ki se bo odvodnjavalo v meteorno kanalizacijo (2700m²), se na koncu meteorne kanalizacije pred iztokom v lovilec olj in ponikalnico ustvari pretok 60 l/s. Dimenzije in padci cevi so izbrani glede na posamezno prispevno površino in izbrano jakost naliva.

	Oznaka	Izvedba	Pripadajoča površina	Pretok	Padec cevi	Notranji premer cevi na iztoku	Delež zap. cevi
			[m ²]	[l/s]	[%]	[mm]	[%]
JAŠKI	J0	φ80	2730	60	2	300	40,5
	J1	φ80	2730	60	2	300	40,5
	J2	φ80	1150	25	0,5	250	55,5
	J3	φ80	520	11	0,5	200	45,5
	J4	φ80	450	10	0,5	200	39,4
	J5	φ80	950	21	1	200	58,8
	J6	φ80	540	12	0,5	200	47,3
	J7	φ80	450	10	0,5	200	39,4

Kanali se izvedejo s PVC cevmi premerov 160, 200, 250 in 300 mm, obodne togosti razreda SN8, ki se položijo se v podložno peščeno plast debeline 10cm in zasujejo s peskom frakcije 0-16mm do višine 30cm nad temenom cevi. Globine so različne, od 70cm do 200cm. Cevi, ki bodo položene v območju vozišča in zasute manj, kot 1,0 m se polno obbetonirajo s cementnim betonom C8/10 v debelini 15cm.

Požiralniki se izdelajo iz jaškov iz umetnih materialov, premera 50cm, globine 1,4 do 1,8m. Temeljijo se v podložni beton C8/10 debeline 10cm. Pokriti so z litoželeznimi rešetkami 40x40cm nosilnosti 400 kN (v vozišču) oz. z okroglimi litoželeznimi pokrovi premera 50cm in nosilnosti 250 kN (izven vozišča z vtokom pod robnikom), ki se postavijo na armiranobetonski nosilni obroč in distančnik. Vsi pokrovi se vgradijo v naklonu terena. Iztoki iz požiralnikov se uredijo s cevmi premera 160 mm, razen pri pretočnih požiralnikih, kjer se za iztoke uporabijo cevi premera 200 mm.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

	Oznaka	Kota pokrova	Kota dna	Kota dotoka 1	Kota iztoka	Izvedba	Globina
		[m]	[m]	[m]	[m]		[m]
POŽIRALNIKI	P1	274,05	272,60		273,10	φ50	1,45
	P2	274,07	272,44	273,04 P14	272,94	φ50	1,63
	P3	274,55	273,26	273,86 P4	273,76	φ50	1,29
	P4	274,55	273,40		273,90	φ50	1,15
	P5	274,55	273,40		273,90	φ50	1,15
	P6	274,55	273,40		273,90	φ50	1,15
	P7	274,17	272,41	273,01 P7a	272,91	φ50	1,76
	P7a	274,14	272,67	273,27 P7b	273,17	φ50	1,47
	P7b	274,21	272,95		273,45	φ50	1,26
	P8	274,16	272,41	273,01 P8a	272,91	φ50	1,75
	P8a	274,14	272,64	273,24 P8b	273,14	φ50	1,50
	P8b	274,21	272,95		273,45	φ50	1,26
	P9	274,03	272,39	272,99 PM2	272,89	φ50	1,64
	P10	274,55	273,22	273,77 P10	273,72	φ50	1,33
	P11	274,55	273,31	273,86 P12	273,81	φ50	1,24
	P12	274,55	273,40		273,90	φ50	1,15
	P13	274,06	272,41	273,01 P14	272,91	φ50	1,65
	P14	274,02	272,57		273,07	φ50	1,45
	PM1	272,66	271,41		271,91	φ50	1,25
	PM2	273,87	272,57		273,07	φ50	1,30
	P15	271,31	269,81		270,31	φ50	1,50

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

Revizijski jaški so predvideni iz umetnih materialov, premera 80 cm. Položeni so v podložni beton C8/10 debeline 10cm. Jaški so locirani izven povoznih površin zato se pokrijejo z litoželeznimi pokrovi premera 60 cm nosilnosti 250kN, ki se postavijo na armiranobetonski nosilni obroč in distančnik. Vsi pokrovi se vgradijo v naklonu terena.

	Oznaka	Kota pokrova	Kota dna	Kota dotoka 1		Kota dotoka 2		Kota dotoka 3		Kota iztoka	Izvedba	Globina
		[m]	[m]	[m]		[m]		[m]		[m]		[m]
JAŠKI	J0	274,52	271,86	272,26	LO					271,86	φ80	2,66
	J1	274,48	272,42	272,52	J2	272,52	J5	272,71	P8	272,42	φ80	2,06
	J2	274,39	272,61	272,66	J3	272,77	P7			272,61	φ80	1,78
	J3	274,58	272,72	272,73	J4	273,85	P5	273,85	P6	272,72	φ80	1,86
	J4	274,56	272,79	272,84	P2					272,79	φ80	1,77
	J5	274,44	272,57	272,58	J6	272,75	P9			272,57	φ80	1,87
	J6	274,55	272,68	272,69	J7					272,68	φ80	1,87
	J7	274,38	272,78	272,79	P13					272,78	φ80	1,60

Pred iztokom zbrane padavinske vode v ponikalnico je zaradi prometne obremenitve, ki presega 12.000 vozil na dan potrebno le-to predhodno očistiti. Vgradi se lovilec olj z usedalnikom in by-passom skupnega nazivnega pretoka 60l/s, pri čemer se skladno z Uredbo prečisti najmanj 10% zbrane padavinske vode, ostala količina vode pa gre lahko skozi by-pass. Lovilec olj mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 858-2 Okvirne dimenzije lovilca so: premer 120cm, višina 190cm. Lovilec se vgradi skladno z navodili proizvajalca.

Za ponikanje zbrane meteorne vode je predvidena ureditev dveh ponikalnic iz perforiranih betonskih cevi premera 1,0m. Zaradi pričakovane prodnate strukture tal njena višina znaša 4,2m. V primeru visoke podtalnice voda iz ponikalnice ne bo odtekala, zato je za lovilec olj (v jašku J0) predviden še iztok na teren, na katerem se uredi betonska iztočna glava, brežino pa se stabilizira s tlakovanim jarkom iz lomljenca debeline 10cm, položenega v plast cementnega betona C8/10 debeline 15 cm.

Stabilizacija brežine s tlakovanim jarkom iz lomljenca je predvidena tudi pri stekanju vode z vozišča na koncu podpornega zidu v profilu A3. (Vode, ki se zbira ob robniku pri podpornem zidu ob lokalni cesti LC 071064 proti Ihanu, zaradi manjšega PLDP-ja ni potrebno očistiti v lovilcu olj.)

Na priključni cesti Videm sta požiralnika PM1 in P15 vezana na meteorni kanal predvidenega bencinskega servisa Petrol ni v nadaljevanju

Vsi potrebni podatki za izvedbo odvodnjavanja (koordinate, ter višine jaškov in požiralnikov in tlorisni potek kanala) so podani v situaciji odvodnjavanja in zakoličbeni situaciji.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

6.8 Objekti

V območju križišča je v izogib dodatnim posegom na privatna zemljišča predvidena gradnja dveh podpornih zidov.

Zasnova zidu je zidana kamnito – betonska konstrukcija z armiranobetonskim robnim vencem. Dolžina KZ1 je 62,5m , KZ2 pa 51,7m. Največja skupna višina zidu KZ1 je 5,0m, KZ2 pa 4,9m.

Zid se izdelata strojno, iz kamna položenega v beton C25/30, v razmerju približno 70% : 30%. Temelj je širši od zidu. Zadnja stran zidu se izdelata iz betona debeline 20cm in bo v naklonu 10:1. Robni venec se izdelata iz betona C30/37, XD3, FX4, PV-II. Širina venca se prilagaja debelini zidu in sega preko zidu (odkapni rob). Vidna robova robnega venca se obdelata s trikotno levijo stranice 2cm.

Glede na geološke razmere, ki so opisane v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije, se v območju zidov pričakuje zaledje iz peščenega prodca. Zaradi velike vodoprepustnosti zemljine globinsko odvodnjavanje zidu z drenažo in izcednicami ni predvideno.

Na robni venec KZ 1 se namesti cevna varovalna ograja za pešce z vertikalnimi polnili, na KZ 2 pa jeklena varnostna ograja H1 W4 z dodanim držalom za pešce.

Zidovi so detajlneje predstavljeni v risbah – detajli zidov.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

6.8.1 Statična preveritev zidu KZ1 v profilu 4:

	x1	1			q	28,3				x1	0,01			q	5
	x2	8								x2	12				
z	b1	b2	2e	2f	Gxx				z	b1	b2	2e	2f	Gxx	
0,0	1,569796	1,570671	0,000875	3,140467654	0,031545				0,0	1,471128	1,570713	0,099585	3,041841	0,632203	
0,5	1,107149	1,508378	0,401229	2,615526235	13,32032				0,5	0,019997	1,529154	1,509156	1,549151	4,737433	
1,0	0,785398	1,446441	0,661043	2,231839496	18,70984				1,0	0,01	1,487655	1,477655	1,497655	4,47419	
1,5	0,588003	1,385448	0,797446	1,97345098	19,4288				1,5	0,006667	1,446441	1,439775	1,453108	4,214536	
2,0	0,463648	1,325818	0,86217	1,789465273	18,50993				2,0	0,005	1,405648	1,400648	1,410648	3,960145	
2,5	0,380506	1,267911	0,887405	1,648417836	17,07977				2,5	0,004	1,365401	1,361401	1,369401	3,712528	
3,0	0,321751	1,212026	0,890275	1,533776211	15,52909				3,0	0,003333	1,325818	1,322484	1,329151	3,473005	
3,5	0,2783	1,158386	0,880086	1,436685544	14,00623				3,5	0,002857	1,287002	1,284145	1,289859	3,242682	
4,0	0,244979	1,107149	0,86217	1,352127381	12,57212				4,0	0,0025	1,249046	1,246546	1,251546	3,022439	
4,5	0,218669	1,058407	0,839738	1,277075812	11,25156				4,5	0,002222	1,212026	1,209803	1,214248	2,812925	

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

Statična preveritev zidu KZ2 v profilu A2:

obtežba 1						obtežba 2						skupaj	
x1	0			q	16,7	x1	0			q	0		
x2	6					x2	12						
z	β1	β2	2ε	2ψ	σ _{xx}	z	β1	β2	2ε	2ψ	σ _{xx}		σ _{xx}
0,00	0,00	1,57	1,57	1,57	16,70	0,00	0,00	1,57	1,57	1,57	0,00		16,70
0,50	0,00	1,49	1,49	1,49	14,94	0,50	0,00	1,53	1,53	1,53	0,00		14,94
1,00	0,00	1,41	1,41	1,41	13,23	1,00	0,00	1,49	1,49	1,49	0,00		13,23
1,50	0,00	1,33	1,33	1,33	11,60	1,50	0,00	1,45	1,45	1,45	0,00		11,60
2,00	0,00	1,25	1,25	1,25	10,09	2,00	0,00	1,41	1,41	1,41	0,00		10,09
2,50	0,00	1,18	1,18	1,18	8,73	2,50	0,00	1,37	1,37	1,37	0,00		8,73
3,00	0,00	1,11	1,11	1,11	7,52	3,00	0,00	1,33	1,33	1,33	0,00		7,52
3,50	0,00	1,04	1,04	1,04	6,46	3,50	0,00	1,29	1,29	1,29	0,00		6,46
4,00	0,00	0,98	0,98	0,98	5,54	4,00	0,00	1,25	1,25	1,25	0,00		5,54
podatki o zemljini													
					[°]								
					[rad]								
γ	specifična teža zemljine				21,5								
α	naklon zaledne stene zidu				-6				π	3,141593			
β	nagnjenost terena za zidom				0								
δ	trenje za zidom				13	0,226893		K _{trenj} (od 0 - fi)	0,4				
fi	strižni kot				32,5	0,567232							
fi _D	računski strižni kot				27,01	0,47							
	K _A	0,30	koeficient aktivnega zemeljskega pritiska										
pritisli zaradi obtežbe						zemeljski pritiski							
z	σ _{xx}	k _a	p _a	H _a	r _c	M _{H_a} ^C	z	σ _{xx}	k _a	p _a	H _a	r _c	M _{H_a} ^C
0,00	16,70	0,30	5,02	2,37	3,75	8,90	4,00	86,00	0,30	25,85	51,70	1,33	68,93
0,50	14,94	0,30	4,49	2,12	3,25	6,88							
1,00	13,23	0,30	3,98	1,87	2,75	5,13							
1,50	11,60	0,30	3,49	1,63	2,25	3,67							
2,00	10,09	0,30	3,03	1,41	1,75	2,48							
2,50	8,73	0,30	2,62	1,22	1,25	1,53							
3,00	7,52	0,30	2,26	1,05	0,75	0,79							
3,50	6,46	0,30	1,94	0,90	0,25	0,23							
4,00	5,54	0,30	1,67										
			skupaj H _a	12,58		29,59							
pritisli skupaj													
			H	64,27		M _H ^C	98,53						
podatki o zidu - geometrija													
							površina	V [kN]	r ^C [m]		M _v ^C	r _s [m]	M _v ^A
	širina temelja:	1,9					1	0,65	15,6	1,19	18,564	2,12	33,07
							2	1,24	29,76	0,85	25,296	1,78	52,97
	razdalja med tč. A in tč. C:	0,93					3	1,55	37,2	0,32	11,904	1,25	46,50
							4	1,72	41,28	0,1	4,128	1,03	42,52
							skupaj V	123,84			59,892		175,06
kontrola prevrnitve													
							M _v ^A	>	M _v ^A				
							175,06	>	98,53				
							varnost:	1,78	V REDU				
kontrola rezultante in jedro prereza													
							e	0,311973	<	0,316667	L/6	V REDU	
kontrola zdrsa													
							koeficnt drsnosti:	0,58		nagib temelja:	[°] 6	[rad] 0,10472	
							zdrs:	75,33049	>	50,98	V* [kN] H* [kN]	129,8802 50,97808	
							varnost:	1,48	V REDU				
kontrola napetosti pod temeljem:													
							σ ₁	135,7027	<	180	V REDU		
							σ ₂	1,01325	<	180	V REDU		

6.9 *Avtobusna postajališča in površine za pešce*

V območju križišča se na novo uredi par avtobusnih postajališč. Obe postajališči sta predvideni na glavni cesti G2-108/1181 Šentjakob – Ribče v km 3,605 (pred krožnim križiščem).

Ob avtobusnih postajališčih se uredijo površine za pešce v obliki čakališč širine 2,0 m in pločnikov do lokalnih cest proti Ihanu in Vidmu. Na kraku proti Vidmu se pločnik nadaljuje do meje obdelave, kjer se naveže na projekt obnove občinske ceste (Tegainvest d.o.o.), ki po levi strani predvideva ureditev pločnika.

Prehod za pešce se preko glavne ceste označi na zahodnem kraku predvidenega krožnega križišča in preko priključka lokalne ceste za naselje Videm. Površine za pešce se od vozišča ločijo z betonskimi robniki prereza 15 x 25 cm, ki se nad vozišče dvignejo za 12 cm. Pločnik se na zunanji strani omeji z betonskimi lamelami 8 x 20 cm.

6.10 *Priključki in križišča*

V območju obdelave krožnega križišča je na desni strani predvidena gradnja novega bencinskega servisa Petrol. Projekt ureditve BS je izdelalo podjetje FIN ARS d.o.o., zunanjo ureditev pa podjetje IPTI d.o.o.

BS se priključuje na glavno cesto G2-108/1181 v km 3,790 desno (enosmerni izvoz iz glavne ceste), ter na lokalno cesto LC 071 365, ki vodi v naselje Videm (dvosmerni priključek). Promet po območju BS poteka enosmerno in sicer od vzhoda proti zahodu.

6.11 *Komunalni vodi*

V obravnavanem križišču potekajo obstoječi vodi javne razsvetljave, TK vodi in vodovod.

Sočasno z gradnjo krožnega križišča in avtobusnih postajališč se na novo uredi cestna razsvetljava z NN priključnim vodom in meteorna kanalizacija.

Predvidena je zaščita obstoječega TK omrežja, ki je prikazana v zbirni situaciji komunalnih napeljav. Zaščita oz. prestavitev glavne TK povezave, ki poteka vzdolž glavne ceste in predvidenega bencinskega servisa med profili 6 in 14 je obdelana v samostojnem načrtu, ki ga je sklopu projekta ureditve BS Petrol izdelalo podjetje GVO d.o.o. Ostale povezave prestavitve in zaščite obstoječega TK omrežja so predvidene in ovrednotene v okviru predmetnega načrta ureditve krožnega križišča.

Zaščita oz. prestavitev vodovoda je v sklopu projekta ureditve BS Petrol obdelana s strani projektanta KONO-B d.o.o. in je zgolj prikazana v zbirni karti komunalnih vodov.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti vse upravljavce vodov in naročiti njihovo zakoličbo. Zaščito obstoječih komunalnih vodov se z nadzornikom dogovori na terenu.

Vsi komunalni vodi, tako obstoječi kot predvideni so prikazani v zbirni situaciji komunalnih napeljav.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

6.12 *Prometna signalizacija in oprema*

S spremembo prometnega režima v križišču je potrebno preurediti tudi pripadajočo prometno signalizacijo.

6.12.1 Vertikalna prometna signalizacija

Prometni znaki so iz aluminijaste pločevine. Dimenzije prometnih znakov in tip odsevne folije so razvidne iz tabel prometnih znakov. Višina postavitve znakov je 1,50m nad terenom, na mestih, kjer je znak postavljen ob hodniku za pešce je višina 2,25m. Temelji in drogovi znakov so predvideni novi. Temelji znakov prereza 30 cm in globine 80 cm se vgradi v podložni beton C8/10. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

Tabele prometnih znakov po odsekih se nahajajo v nadaljevanju:

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

• G2-108/1181 Šentjakob – Ribče







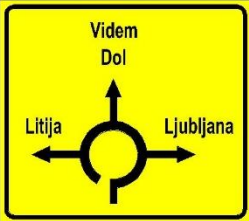
STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
3.502 DE	3410-1	240 x 215	razred RA2		150	3+3	500	
3.532 DE	2232-7	60	razred RA2		150	1	260	
3.562 DE	2232-5	60	razred RA2		150			na drogu CR
3.583 DE	2433	60	razred RA2		150	1	260	
3.628 LE	2433	60	razred RA2		225	1	335	
3.641 SD	2303	60	razred RA3		40	1	150	Znaka sta postavljena na isti steber
	3313-4	10 x 40	razred RA3					
3.645 LE	2223	60	razred RA2		285	1	400	Znaka sta postavljena na isti steber
	2216	60	razred RA2		225			
3.646 DE	2101	90	razred RA2		210	1	350	Znaka sta postavljena na isti steber
	2304	60	razred RA2		150			
3.650 SL	3403	130 x 30	razred RA2		250	2	330	
3.663 DE	2301-1	60	razred RA2		80	1	200	

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL.	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
3.677 SL	2301-1	60	razred RA2		80	1	200	
3.690 SD	3403	100 x 30	razred RA2		250	2	330	
3.690 LE	2101	90	razred RA2		210			na drogu CR
	2304	60	razred RA2		150			
3.695 DE	2223	60	razred RA2		210	1	320	Znaka sta postavljena na isti steber
	2216	60	razred RA2		150			
3.698 SL	2303	60	razred RA3		40	1	150	Znaka sta postavljena na isti steber
	3313-4	10 x 40	razred RA3					
3.740 LE	2232-5	60	razred RA2		150	1	260	
3.748 DE	3117	60	razred RA2		150	1	260	
3.780 LE	2232-7	60	razred RA2		150	1	260	
3.840 LE	3410-1	260 x 205	razred RA2		150	3 + 3	500	




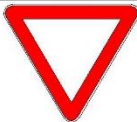






1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

LC 071063 Ihan – Selo pri Ihanu – Zaboršt pri Dolu

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
0.007 SL	2301-1	60	razred RA2		80	1	200	
0.020 SD	3403	100 x 30	razred RA2		250	2	330	
0.025 SL	2303	60	razred RA3		40	1	150	Znaka sta postavljena na isti steber
	3313-4	10 x 40	razred RA3					
0.028 LE	2101	90	razred RA3		210	1	330	Znaka sta postavljena na isti steber
	2304	60	razred RA3		150			
0.157 LE	3410-1	250 x 205	razred RA2		150	3+3	500	

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

LC 071064 G2 108 – Videm

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
0.007 SL	2301-1	60	razred RA2		80	1	200	
0.020 SD	3403	100 x 30	razred RA2		280	2	360	Znaka sta postavljena na isti steber
	3403	100 x 30	razred RA2		250			
0.025 LE	2101	90	razred RA3		210	1	330	Znaka sta postavljena na isti steber
	2304	60	razred RA3		150			
0.025 SL	2303	60	razred RA3		40	1	150	Znaka sta postavljena na isti steber
	3313-4	10 x 40	razred RA3					
0.041 DE	2434	100 x 50	razred RA2		225	2	325	Znaka sta postavljena na isti steber
	2232-4	60	razred RA2		160			
0.041 LE	2435	100 x 50	razred RA2		225	2	325	

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

• Hišni priključek »Zaboršt 3«

STACIONAŽA PROFIL LEGA	ŠIFRA	DIMENZJA (cm)	VRSTA FOLJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. STEBROV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
0.021 LE	2102	60	razred RA3		210	1	320	Znaka sta postavljena na isti steber
	2304	60	razred RA3		150			

6.12.2 Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija je prikazana v situaciji prometne ureditve. Predvidene so naslednje talne označbe:

- ločilna neprekinjena črta (5111), širina 15 in 12 cm
- robna črta (5112), širina 15cm in 12 cm
- kratka prekinjena črta (5123), širina 12 cm, r=1-1-1
- neprekinjena široka prečna črta (5211), širina 0,5m
- prekinjena široka prečna črta (5212), širina 0,5m
- prehod za pešce (5231), š=4m
- polje pred otokom za ločitev prometnih pasov (5314)
- opozorilni trikotnik (5604), h=2,0m
- zaznamovanje avtobusnega postajališča v niši (5333), H=4m, r=1-1-1

Talne označbe se izvedejo v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l.RS št. 46/00, 110/06). Širine vzdolžnih označb so prilagojene obstoječim širinam v območju obdelave.

Večina označb na vozišču se izvede debeloslojno z vključno 200 g/m² dodatnega posipa z drobcu stekla v debelini plasti 3 mm. Izjema so le označitve polj za ločitev prometnih tokov. Te se izvedejo iz enokomponentne tankoslojne bele in zelene (polji za ločitev prometnih tokov na glavni prometni smeri) barve, kjer je debelina plasti suhe snovi 250 µm, barva pa vsebuje tudi odsevne steklene kroglice v količini 0,25 kg/m².

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

6.12.3 Prometna oprema

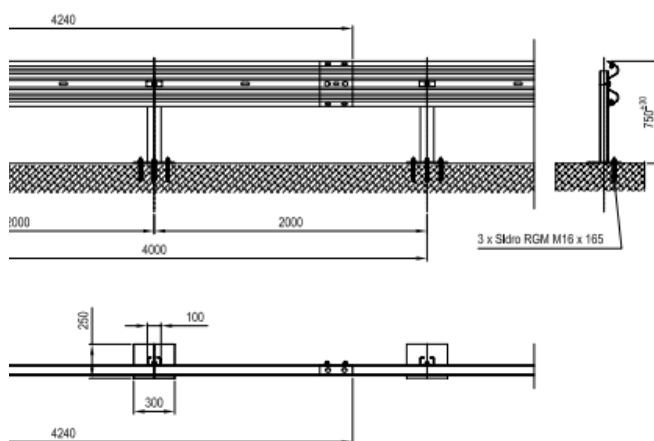
Prometno opremo predstavlja namestitev jeklenih varnostnih ograj in smernikov.

Slednji se namestijo skladno s situacijo prometne ureditve na odsekih, kjer niso predvidene jeklene varovalne ograje.

Vzdolž visokih nasipov se skladno s situacijo prometne ureditve namestijo jeklene varnostne ograje N2 W5. Oddaljenost od roba vozišča je 75 cm, višina odbojnika je min. 75 cm. Na odbojnik se namestijo odsevniki.

Na priključku lhan je neposredno ob vozišču predviden nov podporni zid KZ2. Nanj se namesti pa jeklena varnostna ograja H1 W4 z dodanim držalom za pešce. Višina odbojnika je min. 75 cm nad koto asfalta. višina držala za pešce pa 1,1 – 1,2 m.

Varovalne ograje se namestijo na zabite jeklene stebričke razen območju robnih vencev, kjer bo stebriček JVO preko sidrne plošče dim. 30 x 25 cm s tremi sidrnimi vijaki RGM M16x165 pritrjen na robni venec.



Vir: www.petric.si

V območju pločnikov in avtobusnega postajališča varovalna ograja ni predvidena. V območju strmejših brežin in podpornega zidu KZ 1 se namesti cevna varovalna ograja za pešce z vertikalnimi polnili. Višina ograje je 1,1 – 1,2 m. Stebrički bodo preko navarjene sidrne plošče 15 x 15 cm s štirimi sidrnimi vijaki M10x120 pritrjeni na robni venec ali predhodno pripravljen betonski temelj dim. 30 x 30 x 50 cm.



1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

Vir: osebni arhiv

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

7 Ureditev cestne razsvetljave

Glede na podane zahteve s strani investitorja in naročnika je predvidena ureditev cestne razsvetljave s potrebnim NN napajanjem pri ureditvi križišča Videm na državni cesti.

Omarica javne razsvetljave OJR in PMO bo tipska prostostoječa na tipskem obetoniranem podstavku (temelju) z vratci, in sicer za napajalno merilni del ter ločeno za razvodno krmilni del cestne razsvetljave, ki sta vsaka zase opremljeni s tipskima ključavnicama elektro distributerja in vzdrževalca javne oz. cestne razsvetljave. Omarica je postavljena v cestnem telesu, kot je razvidno iz situacije. Priključno merilna omarica PMO PSO je izvedbe iz ojačanega poliestra s steklenimi vlakni in vsebuje potrebno opremo, kot je direktni enofazni univerzalni števec delovne energije z notranjo uro kl. 2 (IEC) ali A (MID) s PLC komunikacijskim vmesnikom tip Landis+Gyr ZCXI120CPU1L1D1 230V, 5-85A, PLC, tripolni varovalčni ločilnik oz. odklopnik z varovalko 1x25A (ostali odjem priključne moči do 1x6kW) in ničelna sponka NV250/0 1x ter odvodniki prenapetosti razreda I 1x (In=25kA 10/350, Uc=320V). Odvodi iz projektirane OJR omarice se nato kabliirajo s kablji NAYY-J 4x16+2,5mm² v zaščitnih ceveh stigmafleks do posameznih stebrov in svetilk predvidene in rekonstruirane cestne razsvetljave. Ob predvideni omarici PMO (PSO) oz. OJR je postavljen betonski kabelski jašek iz BC-Φ120cmx100cm (tudi po trasi NN priključnega voda) za lažji uvlek kablov. Enopolna shema kot tudi pogledi PSO/OJR so podani v prilogah tega načrta. V območju omarice OJR se uredi ustrezen plato, zato da se zagotovi primeren dostop do omarice za potrebe vzdrževanja. Omarica stoji za robnikom in hodnikom za pešce, tako da dodatna zaščita proti pluženju ni potrebna, saj je odmik zadosten.

Priklop na distribucijsko omrežje se izvede preko priklopa na obstoječe prosto zračno omrežje na obstoječi NN drog napajan iz TP Videm. Za priklop predvidene prosto stoječe PMO in posledično OJR na električno omrežje je predvidena izgradnja NN priključnega voda s kablom tip NA2XY-J ustreznega prereza na obstoječe omrežje in montaža prosto stoječe priključno merilne omarice OJR na mesto določeno na podlagi terenskega ogleda. Izbran tip kabla za ta NN priključek ima ojačano zaščitno izolacijo, ki varuje kabel pred morebitnimi mehanskimi poškodbami. Priključni NN vod za obravnavano OJR se izvede z zemeljskim kablom NA2XY-J 4x70+1,5mm², ki poteka od priključnega mesta zaščiten v zaščitni cevi PVC oz. fleksibilni dvoslojni PE cevi Ø160mm (teme cevi 0,8m po nivojem zemljišča oz. 1m pod utrjeno površino) do PMO omarice, kar je razvidno tudi iz situacije v grafičnih prilogah.

Izbrani kandelabri bodo vroče cinkane več segmentne izvedbe s sidrno ploščo višine 10m in pasivno varne izvedbe z oznako vsaj 100HE3 (2kos: S7 in S8) magnelis / vročecinkane konusne izvedbe s sidrno ploščo dim. 400x400xmm za 2. vetrno cono (skladni s standardoma SIST EN 40 in SIST EN-ISO 1461 ter SIST EN 12767), ki se ga pritrdi na betonski temelj s sidrnimi vijaki M24/20mm dolžine vsaj 1,0m tako, da so sidra potopljena v betonski temelj dim. 0,80x0,80x1,1m. Oznaka 100HE3 pasivno varnega stebra cestne razsvetljave pomeni steber z visoko absorpcijo energije (steber ob postopni deformaciji bistveno zmanjša izhodno hitrost vozila ali ga celo ustavi ter tako prepreči možnost sekundarnega naleta vozila v kakšno drugo oviro) za naletno hitrost do 100 km/h in visoko stopnjo varnosti upoštevajoč indeks intenzivnosti pojemka in teoretično hitrost udarca glave potnikov. Prirobnica kandelabra mora omogočati ustrezno pritrditev z vijaki določenimi s statičnim izračunom. Kandelabri morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Kandelabri morajo imeti tudi vratca na višini ca. 1,0m od tal (spodnji rob), kjer se nahaja razdelilec (priključna sponka) javne oz. cestne razsvetljave. Višina vratc (manipulativna odprtina) kandelabra je priporočena in je višja od višine v standardu, kjer je določena minimalna višina (spodnji rob

1181	0079.00	007.2102	T.1	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

po SIST EN 40 min. 300mm, priporočeno 600mm; zaradi lažjega dostopa in montaže ter vzdrževanja uporabljena višina 1000mm), in sicer zaradi lažje manipulacije, kar upoštevajo tudi proizvajalci kandelabrov. Od razdelilnika do svetilke se vgradi kabelski vodnik NYM-J 5x1,5mm² za možnost regulacije.

Na prehodih pod cestiščem (izvede se rezanje asfaltne površine, na delu pa strojni podboj) se položijo dvoslojne fleksibilne PE cevi, ki se okončajo v betonskih kabelskih jaških iz obetonirane betonske cevi (jašek z LTŽ 125 pokrovom) BC-Ø60cm globine 100cm za lažji uvlek kabla.

Na vse navedene kandelabre višine 10m se montira nove LED svetilke z ravnim steklom (17kos) in LED modulom skladno s svetlobno tehničnim izračunom tip Lumenia Slum2 16.080.220.307 ob cestišču državne ceste in prehodu za pešce preko državne ceste Slum2 24.120.220.307 (ali tip svetilke drugega proizvajalca z enakimi ali boljšimi tehničnimi karakteristikami). Navedena svetilka vsebuje LED modul skupne moči 80W (barvna temperatura 3000°K, svetlobni tok 9690lm, CRI 72; 15 kos) in moči 95W (barvna temperatura 3000°K, svetlobni tok 11687lm, CRI 72; 2 kos) v zaščiti IP 66. Predvidene svetilke so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UR. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013) in zadostujejo svetlobno tehničnim karakteristikam prometne površine.

Svetlobno tehnični izračuni so bili izvedeni z računalniškim programom proizvajalca svetilk Lumenia, in sicer za enostransko in obojestransko postavljene svetilke tip z LED modulom moči 80W in 95W, ter ostale podatke. Na podlagi prometno tehničnih podatkov smo uvrstili obravnavani del državne ceste in krožiščem kot konfliktnim območjem v ustrezen svetlobno-tehnični razred, in sicer cestišče regionalne ceste v razred (fizične prepreke za umirjanje prometa - ne, št. križišč na km – manj kot 3, zahtevnost orientacije - običajna, PLDP več kot 7000) v razred M4 (cesta). Ker je krožno križišče konfliktna točka, izberemo zanj razred C3 - razlika med dovoznimi oziroma izvoznimi cestami in konfliktnim območjem je lahko največ za dva svetlobno-tehnična razreda. Svetilke niso vezane na redukcijo, da bi lahko zadržali potrebne svetlobno-tehnične parametre na priporočenih nivojih. Razsvetljava je projektirana v skladu s smernicami in priporočili DRSI in SDR ter CIE kot tudi standardom SIST EN 13201:2015.

Projektirana cestna razsvetljava se bo napajala preko predvidene OJR omarice cestne razsvetljave (po predvidenih dvoslojnih gibljivih PE ceveh Ø75mm s kabelskim vodnikom NAYY-J 4x16+2,5mm² med svetilkami), oziroma preko napajalnega dela PMO v katerem je montirana tudi glavna varovalka, ki znaša 1x25A.

Za zaščito pred električnim udarom je predviden avtomatski izklop napajanja s pomočjo talilne varovalke. Pred neposrednim dotikom pa so električne naprave zaščitene z ustrezno izolacijo. Uporabljen je TN-C-S sistem.

Vse svetilke in kandelabri so iz kovinskega prevodnega materiala in ozemljeni. Ozemljitev je izvedena s pomočjo vročecinkanega valjanca Fe/Zn 25x4 položenega v kabelski jarek na globino 80cm. Pri vsaki svetilki je od njega izveden odcep s križno pocinkano sponko, kjer je s pomočjo vijačne zveze priključen na ozemljitev. Vsi spoji narejeni s križno sponko so zaščiteni tako, da je celoten spoj zalit z bitumnom. Celotna električna instalacija je ozemljena preko zaščitnega vodnika (enakega prereza kot so fazni vodniki) na vijak na kandelabru narejen za ta namen.

Pred pričetkom del je potrebno zaradi križanj trase cestne razsvetljave obstoječih instalacij izvesti označbe s strani posameznih komunalnih upravljavcev. Izvede se demontažna dela, ki vsebujejo demontažo obstoječega biča z osvetljenim prometnim znakom pešec ter temeljem in ravni drog CR s temeljem ter

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

6	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

svetilke z obeh navedenih drogov in enega lesenega NN droga. V skladišče ali deponijo (glede na ustreznost) jih odpelje lokalni vzdrževalec cestne razsvetljave.

Prehod za pešce na izvozu iz bencinskega servisa na lokalno cesto oz. uvozu iz lokalne ceste do pralnice istega kompleksa s postavljeno razsvetljavo ni zadostno osvetljen, zato bo potrebno v sklopu izgradnje kompleksa bencinskega servisa iz smeri izvoza na lokalno cesto dodati ustrezno svetilko za primerno osvetlitev tega prehoda za pešce.

V bližini vseh podzemnih instalacij je potreben ročni izkop, zaradi manjše možnosti povzročitve morebitnih poškodb. Vsa dela v bližini križanj in vzporednega vodenja se izvede obvezno pod nadzorom vsakega posameznega komunalnega upravljavca. Po končanju del in pred vstavitvijo v pogon cestne oz. javne razsvetljave je potrebno izvesti električne meritve z merilnim protokolom.

Poleg električnih meritev se izvedejo tudi svetlobno tehnične meritve na cestišču, krožnem križišču in prehodih za pešce ter avtobusnih postajališčih. Po zaključku del bo potrebno izvesti PID in NOV ter DZO dokumentacijo.

Po končanih delih in uspešno opravljenem tehničnem pregledu bo novozgrajeno cestno razsvetljavo prevzel v svoje upravljanje lokalni vzdrževalec javne oz. cestne razsvetljave, ki ima (mora imeti) veljavno pogodbo z lastnikom javne in cestne razsvetljave.

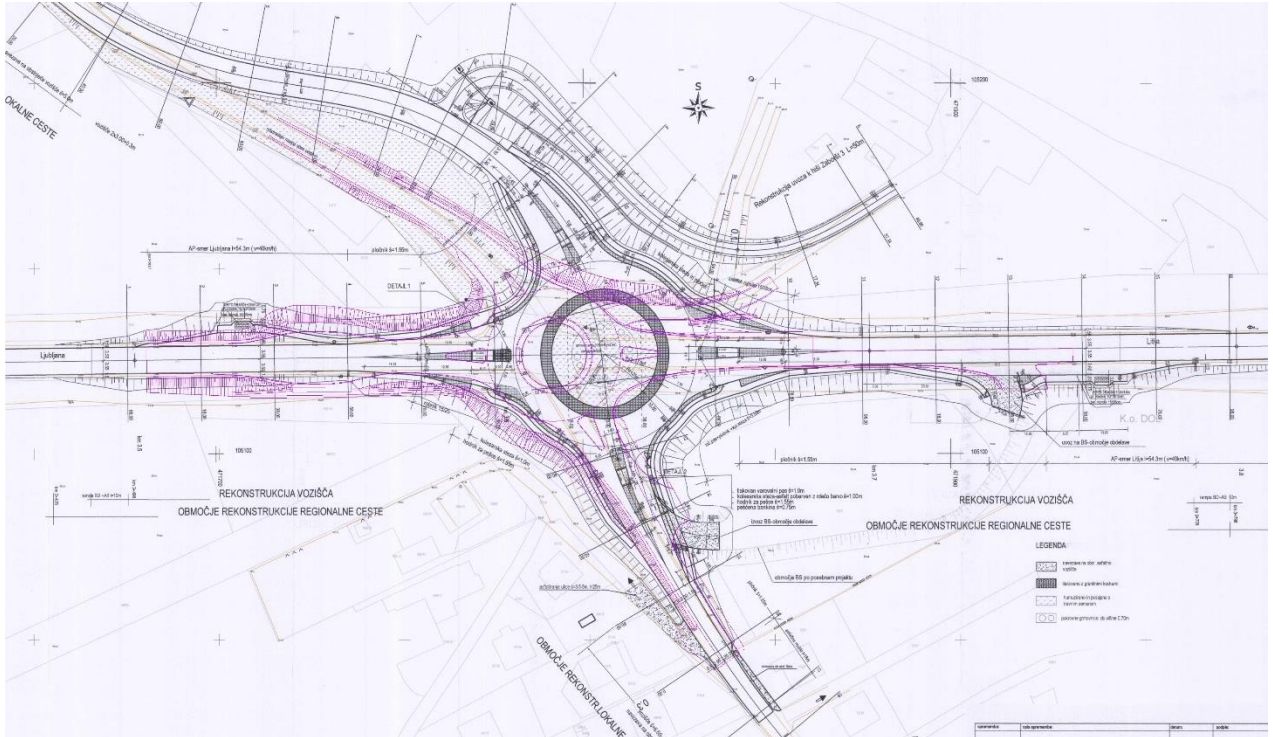
8 *Zasaditev sredinskega otoka in okolice*

Skladno z zabeležko recenzijske razprave je v sklopu novelacije načrta predvidena tudi zasaditev sredinskega otoka in okoliških površin. Zasaditev je obdelana v priloženem samostojnem načrtu št. C2/11/2019, ki ga je izdelal g. Janez Dolinar u.d.i.k.a.

9 *Vode*

V letu 2004 je na obravnavani lokaciji CP inženiring d.o.o. za DRSC izdelalo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je obsegalo ureditev avtobusnih postajališč, prehoda za pešce, priključkov za bencinski servis ter ureditve križišča, z oznako 614/04. S projektom je bila predvidena gradnja krožnega križišča zunanjega premera 50 m in precejšnjo preureditvijo obcestnega prostora. Zaradi težav pri pridobivanju zemljišč je DRSI naročila novo projektno dokumentacijo z racionalnejšo rešitvijo. V predmetnem načrtu je predvidena ureditev krožnega križišča premera 36 m. Na spodnji sliki je prikazana razlika v posegih na sosednja zemljišča (v vijolični barvi je prikazana ureditev po tem načrtu).

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--



V sklopu prvotnega projekta je bilo s strani Inženiringa za vode d.o.o. izdelano Hidrotehnično poročilo za ureditev avtobusnih postajališč, prehoda za pešce in križišča Videm pri Ljubljani in Ihanu, št. 514-FR/06, Ljubljana maj 2006. V zaključkih navedenega poročila je zapisano:

- obstoječa cesta prereže dolino Kamniške Bistrice in predstavlja bariero za odtok poplavnih voda
- obstoječa cesta ima cca. 1 m varnostne višine nad koto 100 letne vode
- predvidena rekonstrukcija **nima** vpliva na režim odtoka poplavnih vod in na poplavno varnost območja
- pričakovane hitrosti vodnega toka so zelo majhne – dodatni zaščitni ukrepi na cestnem nasipu niso potrebni
- odvajanje padavinske vode se izvede v ponikovalnice

Pri snovanju novih rešitev so bila upoštevana vsa izhodišča navedenega poročila. Na osnovni projekt je bilo pridobljeno tudi vodno soglasje št. 35507-1369/2006 z dne 7.12.2006.

Kakovost podzemnih in odpadnih voda se bo s kontroliranim odvodnjavanjem in vgradnjo lovilca olj izboljšala, saj se danes padavinska voda neočiščena prosto razliva preko bankin. Odvodnjavanje je urejeno skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo. Predvidena je vgradnja lovilca olj skladno s standardom SIST EN 858-2.

Nasipi bodo zgrajeni drobljenega kamnitega materiala, prekriti s plastjo humusa ter zatravljeni, kot je urejena celotna glavna cesta na širšem potezu. Na brežinah je po načrtu zasaditve predvidena tudi zasaditev sadik večjih grmovnic - dreva. Tako urejena brežina zagotavlja zadostno erozijsko odpornost.

Vse ureditve, kot tudi začasne deponije (predvidene v varnostnem načrtu na severozahodnem delu krožnega križišča) so locirane izven vodnega in priobalnega zemljišča in ne na nestabilnih brežinah.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

10 Ocena investicije

V projektantskem popisu del in predračunu predmetnega načrta so zajeta vsa dela, ki so potrebna za preureditev obravnavanega križišča, ureditev avtobusnih postajališč in pripadajočih površin za pešce ter cestne razsvetljave. Stroški povezani s postavitvijo začasne prometne signalizacije in stroški zavarovanja gradbišča v času gradnje so podrobneje prikazani v pripadajočem elaboratu začasne prometne ureditve št. 352/14 oz. varnostnem načrtu EVar-30/13 ter v skupni rekapitulaciji načrta.

V predračunu niso zajeti stroški odkupa zemljišč.

11 Ureditev prometa med gradnjo

Gradnja bo predvidoma potekala z zoženjem vozišča in semaforiskim oz. ročnim urejanjem prometa, deloma pa ob zapori zgolj skrajnega roba vozišča. Lokalni cesti in hišni priključek bodo večino časa gradnje popolnoma zaprti. Zgora je podrobneje obdelana v pripadajočem elaboratu začasne prometne ureditve št. 352/14.

Elaborat ni namenjen pridobivanju dovoljenja za zaporo državne ceste. Izdelan je z namenom preveritve možnosti urejanja prometa v času gradnje in bo pred pridobivanjem dovoljenja dopolnjen glede na terminski plan, tehnologijo gradnje, faznost izvajanja del ter značilnosti prometa v času izvajanja del.

Po končanih delih se do tehničnega pregleda in prevzema upravljavcev cest na razdalji 150m pred krožnim križiščem na vseh krakih namestijo znaki I-25 »nevarnost na cesti« z dopolnilnimi tablamami z vsebino »cesta v gradnji«.

12 Posegi na zemljišča

Posegi na zemljišča pri ureditvi krožnega križišča in pripadajočih površin za pešce so prikazani v katastrskem elaboratu. Investitor mora pred pričetkom gradnje pridobiti pravico graditi na vseh zemljiščih, ki niso v njegovi lasti oz. javno dobro.

Podatki v tabeli so zbrani iz javno dostopnih evidenc.

Kranj,
po recenziji november 2019

Poročilo pripravil:
Tone Menegalija, dipl. inž. grad.

1181	0079.00	007.2102	T.1	
------	---------	----------	-----	--

7	PROJEKTANTSKI POPIS DEL
----------	--------------------------------

- 7.1 Gradbeni del - ureditev krožnega križišča, regionalne ceste in avtobusnega postajališča
- 7.2 Gradbeni del - ureditev priključkov lokalnih cest
- 7.3 Elektro del - ureditev NN priključka
- 7.4 Elektro del - ureditev CR

1181	0079.00	007.2102	T.2.1	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

8	PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV
---	-------------------------------------

- 8.1 Gradbeni del - ureditev krožnega križišča, regionalne ceste in avtobusnega postajališča
- 8.2 Gradbeni del - ureditev priključkov lokalnih cest
- 8.3 Elektro del - ureditev NN priključka
- 8.4 Elektro del - ureditev CR

1181	0079.00	007.2102	T.2.2	
------	---------	----------	-------	--

9	SKUPNA REKAPITULACIJA NAČRTA
---	------------------------------

št. načrta	vsebina	vrednost
	ureditev krožnega križišča, regionalne ceste in avtobusnega postajališča	476.969,46 €
	ureditev priključkov lokalnih cest	142.528,32 €
	ureditev NN priključka	14.482,81 €
	ureditev cestne razsvetljave	49.206,45 €
	načrt zasaditve	14.153,55 €
E	Vodenje in zavarovanje prometa v času gradnje	18.100,00 €
E	Varnostni načrt	10.140,00 €
	VREDNOST SKUPAJ	725.580,59 €
	DDV 22%	159.627,73 €
	VREDNOST SKUPAJ Z DDV	885.208,31 €

1181	0079.00	007.2102	T.2.2	
------	---------	----------	-------	--

10	RISBE
-----------	--------------

01	Pregledna situacija	M 1:2500
02	Gradbena situacija	M 1:250
03	Situacija odvodnjavanja	M 1:250
04	Situacija prometne ureditve	M 1:250
05	Prikaz zavijalnih krivulj	M 1:250
06	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:250
07	Normalni prečni prerezi	M 1:50
08.1	Prečna prereza A in B	M 1:100
08.2	Prečni prerezi os 0	M 1:100
08.3	Prečni prerezi os A	M 1:100
08.4	Prečni prerezi os B	M 1:100
09.1	Vzdolžni prerezi osi 0, A, B in C	M 1:1000/100
09.2	Vzdolžni prerezi robov 1, 2, 3 in 4	M 1:200/100
10	Zakoličbena situacija	M 1:250
11.1	Detajl kamnito betonske zložbe KZ1	M 1:200
11.2	Detajl kamnito betonske zložbe KZ2	M 1:200
12	Gradbeni detajli	

1181	0079.00	007.2102	G	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

10	RISBE
-----------	--------------

E.01	Situacija ureditve cestne razsvetljave	M 1:250
E.02	Shema priklopa na NN omrežje	
E.03	Zunanji in notranji izgled PSKPMO omarice	
E.04	Enopolna shema stikalnega bloka OJR	
E.05	Razporeditev opreme stikalnega bloka OJR	
E.06	Tipski detajl kabelskega jarka	
E.07	Križanje komunalnih vodov	
E.08	Načrt temelja kandelabra	
E.09	Shema 10 m kandelabra	
E.10	Detajl opreme - razdelilec	
E.11	Pomožni kabelski jašek BC-60	
E.12	Betonski jašek BC-120	
E.13	Detajl spajanja valjanca na steber	
	Svetlobnotehnični izračun	

1181	0079.00	007.2102	G	
-------------	----------------	-----------------	----------	--